



OBSERVACIÓN CONDUCTAS MOTOCICLISTAS EN EL GRAN SANTIAGO

Unidad de estudios ONG No Chat



**MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN**

Antecedentes y Metodología

Objetivo General

Identificar las conductas de riesgos asociadas a dispositivos móviles, conductas de protección y de infracción de tránsito que utilizan y cometen los motociclistas.



Metodología

- Metodología observacional descriptiva y exploratoria
- Días de observación lunes y viernes y en dos franjas horarias: 12:00 – 14:00 horas y 17:00 – 19:00 horas
- Observaciones en 5 esquinas del Gran Santiago
- Las que registraron mayores siniestros durante el año 2019, de acuerdo con información proporcionada por CONASET.
- La selección fue aleatoria (3er moto



Figura N° 1: Puntos de observación en el Gran Santiago.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos proporcionados por CONASET, 2019.

COMUNA	ESQUINA/INTERSECCIÓN
Santiago Centro	Manuel Antonio Matta con Victor Manuel
Quinta Normal	Entre Ríos con Hovel
Peñalolén	Grecia con Tobalaba
Maipú	Américo Vespucio con Pajaritos
La Cisterna	25 de Gran Avenida con Américo Vespucio

Las observaciones realizadas en la fase de terreno buscaron identificar, en los conductores de motocicletas, conductas distractivas tales como:

- Portar o manipular dispositivos móviles
- **Elementos de seguridad pasiva** consignadas en la ley de tránsito como espejos, uso de casco o elementos reflectantes.
- También conductas que constituyen **infracciones** a la ley de tránsito como como subirse a la vereda, conducción en zig – zag o bien pasarse una luz roja.
- Tipo Moto observada: Particular y delivery.



Análisis estadístico

- Se describe la muestra observada en relación con su distribución por esquina, género, tipo de conductor.
- Posterior a esto, se realizan los análisis descriptivos de las conductas distractivas, elementos de seguridad o de protección y conductas infractoras, en los aspectos consignados en la metodología de este estudio.





MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Descripción muestra de estudio

Tabla N° 1. Distribución de las observaciones por esquina y jornada.

Esquina	Lunes		Viernes	
	N	%	N	%
Gran Avenida con Américo Vespucio	128	72,73%	48	27,27%
Américo Vespucio con Pajaritos	62	46,27%	72	53,73%
Entre Ríos con Hovel	27	48,21%	29	51,79%
Grecia con Tobalaba	80	44,44%	100	55,56%
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	40	49,38%	41	50,62%
Total	337	53,75%	290	46,25%

Fuente: elaboración propia en base a los registros de las observaciones de los motociclistas.

- **627 conductores de motocicletas observados**
- La esquina y día con mayor número de registros fue en Avenida Grecia con Tobalaba con el 27,8% del total observado, y el día lunes con el 53,7% del total.

Tabla N° 2. Distribución de las observaciones por esquina y género.

Esquinas	Género		Total
	Masculino	Femenino	
Gran Avenida con Américo Vespucio	94,32%	5,68%	176
Américo Vespucio con Pajaritos	96,27%	3,73%	134
Entre Ríos con Hovel	94,64%	5,36%	56
Grecia con Tobalaba	92,22%	7,78%	180
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	83,95%	16,05%	81
Total	92,82%	7,18%	627

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- En este sentido tan solo el **7,18%** de las observaciones fueron mujeres (44 conductoras), lo cual evidencia la baja participación femenina en este modo de transporte aún.

Tabla N° 3. Distribución de las observaciones por esquina y tipo de uso.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Gran Avenida con Américo Vespucio	86	48,86%	90	51,14%	176
Américo Vespucio con Pajaritos	66	49,25%	68	50,75%	134
Entre Ríos con Hovel	29	51,79%	27	48,21%	56
Grecia con Tobalaba	104	57,78%	76	42,22%	180
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	33	40,74%	48	59,26%	81
Total	318	50,72%	309	49,28%	627

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- Existe una leve diferencia entre los grupos observados, pero esta no es significativa (p – valor = 0,431), por ende ambos grupos con similares número de motociclistas

Tabla N° 4. Trasladan pasajeros, por esquina y tipo de conductor.

Esquinas	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	9	81,04%	2	18,96%	11
Entre Ríos con Hovel	4	58,16%	3	41,84%	7
Grecia con Tobalaba	25	82,86%	5	17,14%	30
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	11	74,24%	6	25,76%	17
Gran Avenida con Américo Vespucio	16	49,69%	16	50,31%	32
Total	65	62,24%	32	37,76%	97

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El **15,47%** de los conductores llevaban pasajero. De ellos, el 62,24% fueron conductores particulares.
- El **37,76%** de los deliverys llevan acompañantes, porcentaje razonablemente alto considerando que estos conductores están trabajando en la repartición de mercancías

Tabla N° 5. Ruido del tubo de escape, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	8	90,65%	1	9,35%	9
Entre Ríos con Hovel	6	39,07%	10	60,93%	16
Grecia con Tobalaba	39	61,79%	25	38,21%	64
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	21	44,17%	29	55,83%	50
Gran Avenida con Américo Vespucio	18	41,63%	26	58,37%	44
Total	92	52,12%	91	47,88%	183

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El **29,1%** de las observaciones producen ruidos molestos. Por su parte, al comparar entre grupos, la diferencia es de solo 4,2 puntos a favor de los conductores particulares. Es importante precisar que se observó presencia o no de ruido, pero no se pudo medir intensidad emitida.



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Conductas Distractivas

Tabla N° 6. Porta celular en la mano, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	0	0,00%	1	100,00%	1
Entre Ríos con Hovel	0	0,00%	1	100,00%	1
Grecia con Tobalaba	3	41,02%	5	58,98%	8
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	4	63,70%	4	36,30%	8
Gran Avenida con Américo Vespucio	1	14,10%	6	85,90%	7
Total	8	22,68%	17	77,32%	25

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El 4% de las observaciones (25 conductores) portaron el celular en la mano. De ellos, el 77,32% (17 observaciones) son conductores de alguna aplicación de delivery

Tabla N° 7. Porta celular en el manubrio, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	14	20,85%	51	79,15%	65
Entre Ríos con Hovel	3	39,92%	4	60,08%	7
Grecia con Tobalaba	4	8,08%	56	91,92%	60
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	3	10,40%	39	89,60%	42
Gran Avenida con Américo Vespucio	54	46,81%	60	53,19%	114
Total	78	34,75%	210	65,25%	288

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El **46 %** de las observaciones portó el dispositivo móvil en el manubrio de la motocicleta .
- El **65,25%** corresponde a conductores **delivery**, lo cual evidencia el potencial uso de estos dispositivos mientras se conduce, ya sea para navegar o bien para recibir y/o contestar llamadas de los clientes o desde la misma aplicación.

Tabla N° 8. Usa audífono mientras conduce, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	4	20,32%	15	79,68%	19
Grecia con Tobalaba	2	34,95%	4	65,05%	6
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	0	0,00%	1	100,00%	1
Gran Avenida con Américo Vespucio	40	47,55%	43	52,45%	83
Total	46	43,47%	63	56,53%	109

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El **17,38%** de los observados los usan. De ellos el 56,53% pertenecen conductores de delivery. Es importante precisar que este valor puede estar subestimado, dado que solo se registró los audifonos visibles.



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Elementos de protección

Tabla N° 9. Usa casco de acuerdo con las normativas, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	62	47,11%	66	52,89%	128
Entre Ríos con Hovel	29	52,07%	27	47,93%	56
Grecia con Tobalaba	101	58,54%	71	41,46%	172
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	33	41,73%	48	58,27%	81
Gran Avenida con Américo Vespucio	84	48,82%	88	51,18%	172
Total	309	50,35%	300	49,6%	609

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El **97,12%** de los conductores observados portan casco de acuerdo con la normativa. Si bien, el porcentaje es alto, de igual forma llama la atención que el 3% de ellos simplemente no lo usen.

Tabla N° 10. Conductor usa elementos reflectantes, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	4	7,01%	46	92,99%	50
Grecia con Tobalaba	16	64,91%	8	35,09%	24
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	6	34,17%	14	65,83%	20
Gran Avenida con Américo Vespucio	50	59,23%	34	40,77%	84
Total	76	45,23%	102	54,77%	178

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- Solo el **28,38%** de los observados usan algún elemento reflectante. De ellos, el 54,77% de los deliverys lo usan, 9,5 puntos más sobre los conductores particulares. Precisar que esta es una recomendación realizada para favorecer la visibilidad y no una exigencia de la ley de tránsito.

Tabla N° 11. Tienen ambos espejos, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	66	47,88%	68	52,12%	134
Entre Ríos con Hovel	23	58,19%	17	41,81%	40
Grecia con Tobalaba	103	57,34%	76	42,66%	179
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	19	45,30%	22	54,70%	41
Gran Avenida con Américo Vespucio	77	46,34%	89	53,66%	166
Total	288	49,40%	272	50,60%	560

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El **89,3%** de las motos tienen ambos espejos laterales, no existiendo diferencias importantes entre grupos. Sin embargo, llama la atención que el restante 10% de los observados conducen con sólo un espejo operativo.

Tabla N° 12. Circula con luces encendidas, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	24	51,14%	22	48,86%	46
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	18	52,44%	19	47,56%	37
Gran Avenida con Américo Vespucio	9	20,58%	35	79,42%	44
Total	51	34,15%	76	65,85%	127

Nota metodológica: Los resultados se calcularon sobre la base de un N = 269.

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- Con la finalidad de no inducir a sesgos, la Tabla N° 12 muestra los resultados de las observaciones realizadas durante el día en el horario comprendido entre las **12:00 y 14:00 hrs.**
- Así, es posible observar que el **47,21%** de las observaciones llevaban las luces encendidas, en donde el 65,85% de ellos corresponden a Delivery

Cabe preguntarse qué **sucede con el restante 53%** de los vehículos quienes circulaban con las luces apagadas, incumpliendo así con la normativa de tránsito, ya que esta indica que todo vehículo con inscripción posterior al 1 de septiembre de 2001 debe contar con un sistema que encienda automáticamente y además mantenga prendido el foco delantero, cada vez que el motor este encendido.





MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Conductas imprudentes

Tabla N° 13. No respetar la luz roja del semáforo, por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	3	38,26%	4	61,74%	7
Grecia con Tobalaba	4	100,00%	0	0,00%	4
Gran Avenida con Américo Vespucio	0	0,00%	2	100,00%	2
Total	7	39,88%	6	60,12%	13

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El 2,07% de los motociclistas se saltan la luz roja del semáforo. De ellos, el 60,12% son repartidores, revelando la predominancia de esta conducta.
- Si bien, la proporción de conductores que cometen dicha infracción es baja en relación con el total observado, de igual modo es preocupante que este grupo pequeño de conductores no respete esta señalización tendiente a regular los cruces.

Tabla N° 14. Vira sin señalar. Por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	50	49,54%	48	50,46%	98
Entre Ríos con Hovel	27	50,13%	27	49,87%	54
Grecia con Tobalaba	8	57,51%	5	42,49%	13
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	17	35,84%	31	64,16%	48
Gran Avenida con Américo Vespucio	45	43,71%	59	56,29%	104
Total	147	46,49%	170	53,5%	317

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- Se observa que el **51 %** de los conductores no señala el viraje, conducta adoptada de forma general en ambos grupos.

Tabla N° 15. Sube a la vereda. Por esquina y tipo de conductor.

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	0	0,00%	6	100,00%	6
Entre Ríos con Hovel	0	0,00%	1	100,00%	1
Grecia con Tobalaba	2	100,00%	0	0,00%	2
Gran Avenida con Américo Vespucio	1	55,99%	1	44,01%	2
Total	3	24,99%	8	75,01%	11

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El **1,8** % del total observado se sube a la vereda, de los cuales el 75,01% son conductores de deliverys.

Tabla N° 16. Zigzaguear mientras circula por la vía, por esquina y tipo de conductor

Esquina	Particular		Delivery		Total
	N	%	N	%	
Américo Vespucio con Pajaritos	22	56,74%	16	43,26%	38
Grecia con Tobalaba	1	16,52%	3	83,48%	4
Manuel Antonio Matta con Santa Rosa	14	42,14%	18	57,86%	32
Gran Avenida con Américo Vespucio	44	48,03%	47	51,97%	91
Total	81	49,34%	84	50,66%	165

Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

- El 27 % de los conductores observados Zigzaguea mientras circulan por la vía, no existiendo diferencias importantes entre grupos.



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Observaciones Cualitativas

- No se respeta paso de peatones, no se respeta las pistas, las motos manejan entre dos pistas.
- Los motoristas iban en grupo de dos o tres motos juntas.
- Motorista con 2 acompañantes sin la protección e indumentaria adecuada.
- Manejan a mucha velocidad hubo algunos casos que levantaron las ruedas de las motos.
- Repartidores, en su mayoría todos con celular al manubrio del vehículo.
- Se observa inclusive 2 acompañantes en moto (mujer y niño)
- Frecuente uso de celular en semáforo en rojo.
- Muchas ocasiones, no se detenían del todo las motocicletas solo frenaban retomando el curso.





MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Conclusiones

- Se pudo distinguir dos tipos de usos dados a las motocicletas: **particular y delivery**, con similar porcentaje de participación modal, y con predominancia de conductores hombres.
- En esta muestra el **porte del dispositivo en la mano** se observó en el 4% de los casos
- El **portar el celular en el manubrio** de la moto se registró en poco más del 45% de los conductores
- Casi la totalidad de los conductores utilizan cascos que cumplen, al menos en lo observado, pero no se puede concluir si son certificados o cumplen con normativa vigente.
- Elementos reflectantes en motociclistas, su uso se cifró **debajo del 30%**, revelando la baja utilización de este elemento de recomendación de seguridad entre los conductores
- Se evidencia que casi el **40 %** de los deliverys llevan acompañantes, muchos de ellos sin EPP
- Mas de la mitad de los conductores observados no señala el viraje, conducta adoptada de forma general en ambos grupos y un 10% de los motociclistas que no llevan luz encendida



OBSERVACIÓN CONDUCTAS MOTOCICLISTAS EN EL GRAN SANTIAGO

Unidad de estudios ONG No Chat



**MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN**