



OBSERVACIÓN CONDUCTAS DISTRACTIVAS DE LOS AUTOMOVILISTAS EN EL GRAN SANTIAGO

Enero – Febrero 2022

Unidad de Estudios NOCHAT

#CONVIVAMOS

SALVEMOS VIDAS EN LAS CALLES



Antecedentes

- La principal causa de siniestros viales en Chile es conducir no atento a las condiciones del tránsito.
- Año 2020 según datos de Carabineros se registraron **21.756** siniestros por esta causa, dejando más de **12.000** lesionados.
- Manipular celular aumenta **27 veces** la probabilidad de ir distraído, **triplica** la probabilidad de atropellar a un peatón y **quintuplica** la probabilidad de ocurrencia de un siniestro vial.
- Desde octubre 2021 está vigente la **Ley No Chat** que sanciona la manipulación de cualquier dispositivo móvil como gravísimo e incompatible.

Las distracciones auditivas, físicas, cognitivas y visuales durante la conducción se traducen en el desvío de la atención a todas aquellas actividades que requieren una conducción segura



Metodología

- Estudio observacional de enfoque cuantitativo y diseño transversal analítico.
- La unidad de análisis son las 5 intersecciones con alta siniestralidad vial del Gran Santiago
- A partir de información estadística aportada por la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (CONASET), en base a las 10 intersecciones del Gran Santiago con mayor número de siniestros de tránsito del año 2020.
- Además observamos comportamiento de la principal esquina con mayor fallecidos en el año 2020 en gran Stgo.
- Días : Lunes a Viernes
- Horario: AM/PM
- Mes: Enero – Febrero 2022



Ranking de intersecciones con mayor número de fallecidos en siniestros de tránsito dentro del Gran Santiago (2020)

Comuna	Intersección	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados
Estación Central	Líber Bernardo O'Higgins - Nicasio Retamales	10	3	0	1	2	3
La Florida	Américo Vespucio - Las Acacias	2	3	0	0	19	19
Maipú	Pdte Kennedy - Rafael Riesco Bernales	1	2	3	1	1	5
Lo Espejo	3 Sur - Central Card Silva Henríquez	2	2	0	0	1	1
San Miguel	Cuarta Transversal - Departamental	3	2	0	0	1	1
La Granja	Linares - Sta Rosa	4	2	0	0	0	0
San Bernardo	Colón Norte - San Martín	4	2	0	0	0	0

Ranking de intersecciones con mayor número de siniestros de tránsito dentro del Gran Santiago (2020)

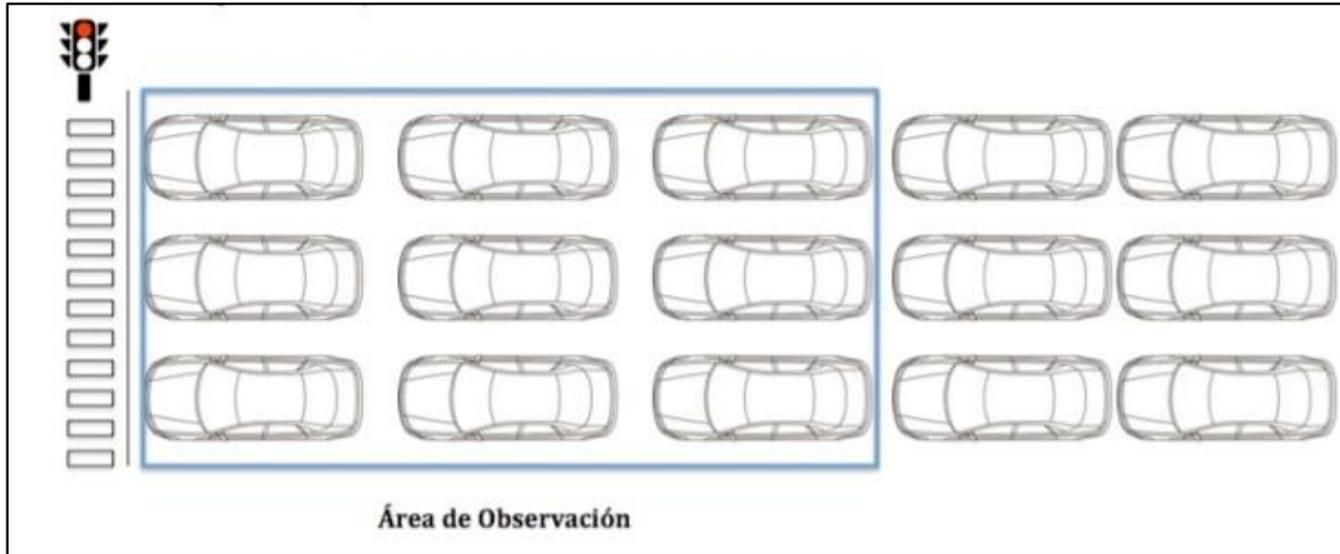
Comuna	Intersección	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados
La Cisterna	Américo Vespucio - Gran Avda José Miguel Carrera	38	1	2	2	12	16
San Ramón	Américo Vespucio - Sta Rosa	32	0	10	0	9	19
Peñalolén	Grecia - Tobalaba	31	0	1	0	14	15
La Granja	Américo Vespucio - Sta Rosa	24	0	0	2	3	5
Cerrillos	Américo Vespucio - Camino a Lonquén	22	0	2	0	4	6
La Pintana	Gabriela - Sta Rosa	20	0	3	2	10	15
Puente Alto	Concha y Toro - Gabriela Poniente	19	1	1	1	7	9
Maipú	Américo Vespucio - Los Pajaritos	19	0	1	1	2	4
Lo Prado	Neptuno - San Pablo	19	0	0	0	8	8
Puente Alto	Creta - Gabriela Poniente	18	0	0	1	2	3
San Bernardo	Balmaceda - Camino Padre Hurtado	18	0	0	0	1	1

Fuente: Carabineros de Chile

Elaboración: Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito

Fallecidos: Sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro

Metodología de observación



Nota metodológica.

En la observación se excluyeron vehículos de transporte público (buses red, interurbanos y transporte privado de personas) y de emergencia.



Variables estudio



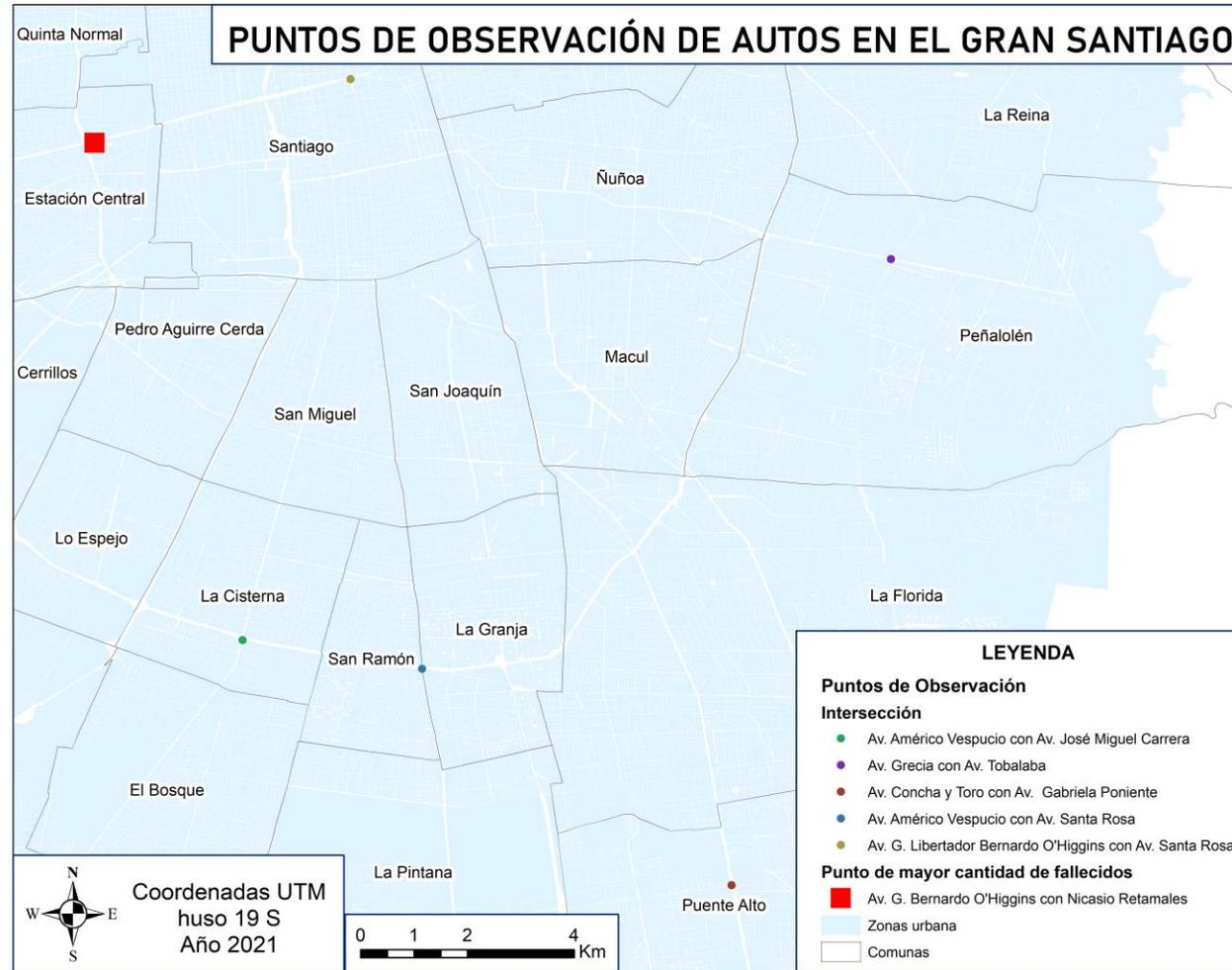
Variables estudio	Definición	Indicador
Flujo automóviles	Nº de automóviles que transitan por la intersección en estudio dentro de área de observación definida.	Nº de automóviles que transitan por la intersección en estudio
Chateando	Conductor manipula (sostiene y digita el celular en la mano) el celular	Nº de conductores que chatean / Flujo de automóviles
Hablando	Conductor habla por celular , sin manos libres (sostiene el teléfono, lo lleva en la oreja ó lo usa con altavoz)	Nº de conductores que hablan / flujo de automóviles
Portacelular	Cualquier tipo de dispositivo manipulable que se porte en el panel o vidrio delantero del automóvil, llámese "Porta celular.	Nº de conductores que portan y digiten un distractor / flujo de automóviles

Esquinas observación estudio

Comuna	Intersección	Día
Santiago	Libertador Bernardo O'Higgins con Santa Rosa	Lunes
San Ramón	Santa Rosa con Américo Vespucio	Lunes
Puente Alto	Av. Concha y Toro con Av. Gabriela	Martes
Peñalolén	Av. Grecia con Tobalaba	Miércoles
Estación Central	Av. Libertador bernardo O'Higgins (Alameda) con Nicasio Retamales	Jueves
La cisterna	Américo Vespucio con Gran Avenida	Viernes

Elaboración propia, en base a la estadística de accidentabilidad reportada por CONASET







MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN

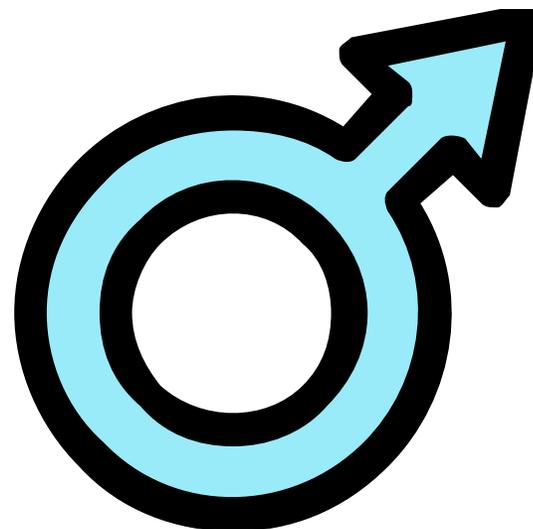
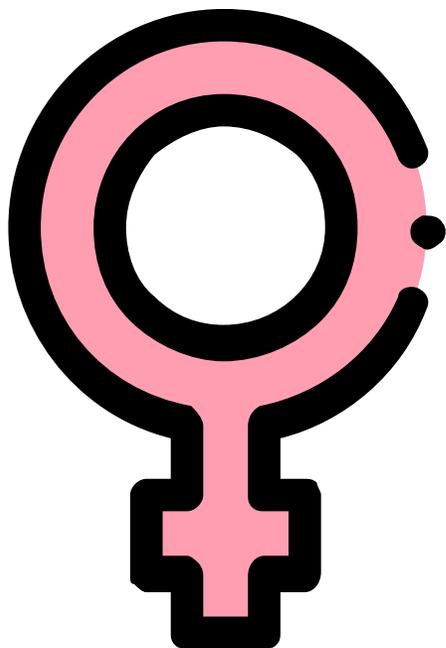


Principales Resultados

Perfil muestra

NO CHAT
MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN

15%
(1208)



85%
(6606)

Observaciones por jornada AM/PM y esquinas

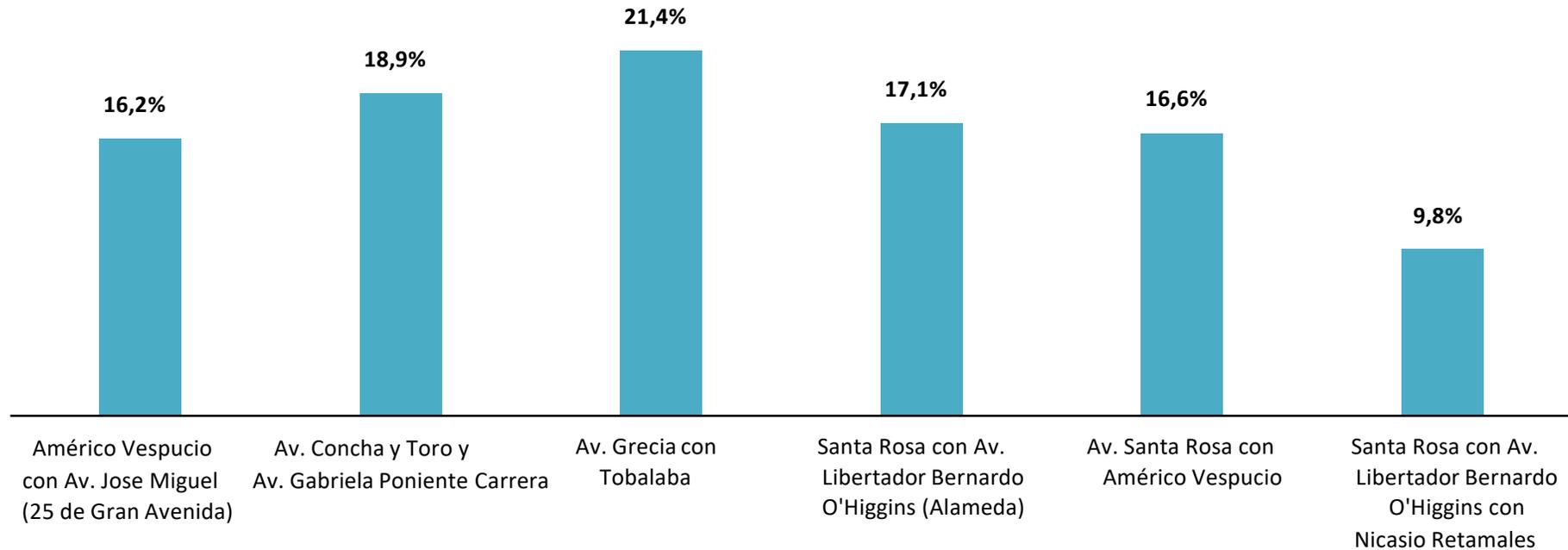


Resumen de observaciones por día y turno			
N° Esquina	Mañana	Tarde	Total por Esquina
1	620	649	1269
2	688	651	1339
3	591	172	763
4	778	894	1672
5	798	678	1476
6	612	683	1295
Total por turno	4087	3727	7814

52%

48%

% observaciones por esquinas



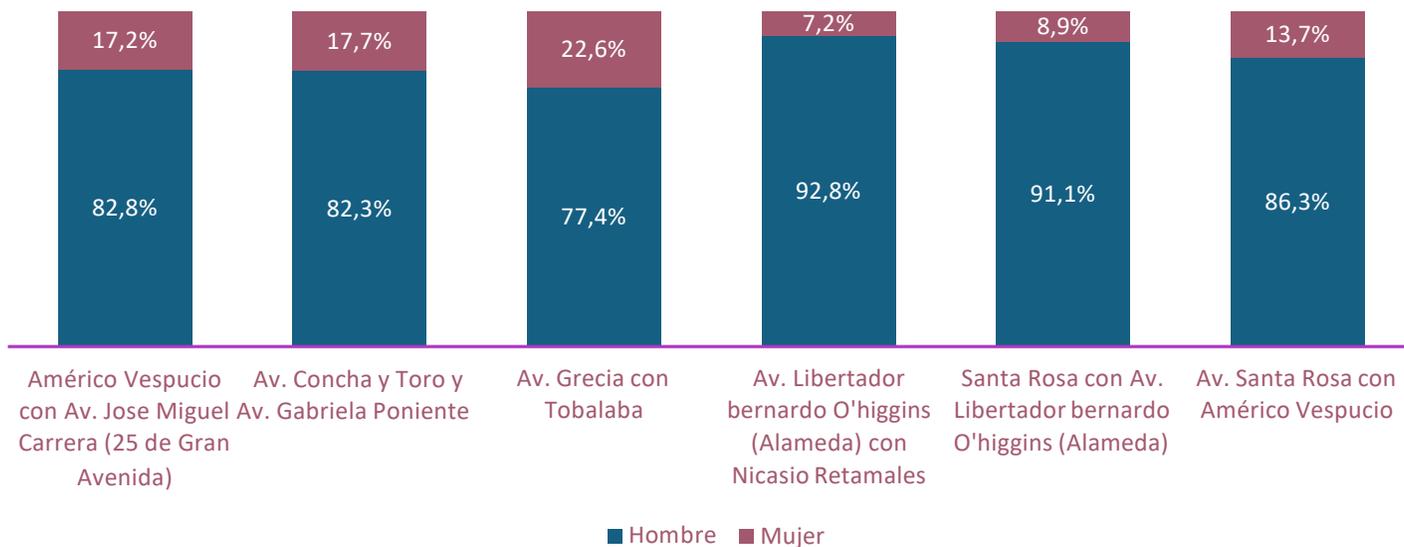
Fuente: elaboración propia en base a los registros de las observaciones de los automovilistas.

Nota metodológica

Porcentaje de cada esquina computado sobre el total de observaciones: N = 7.814.

Distribución de las observaciones por esquina.

Distribución Esquinas & Género



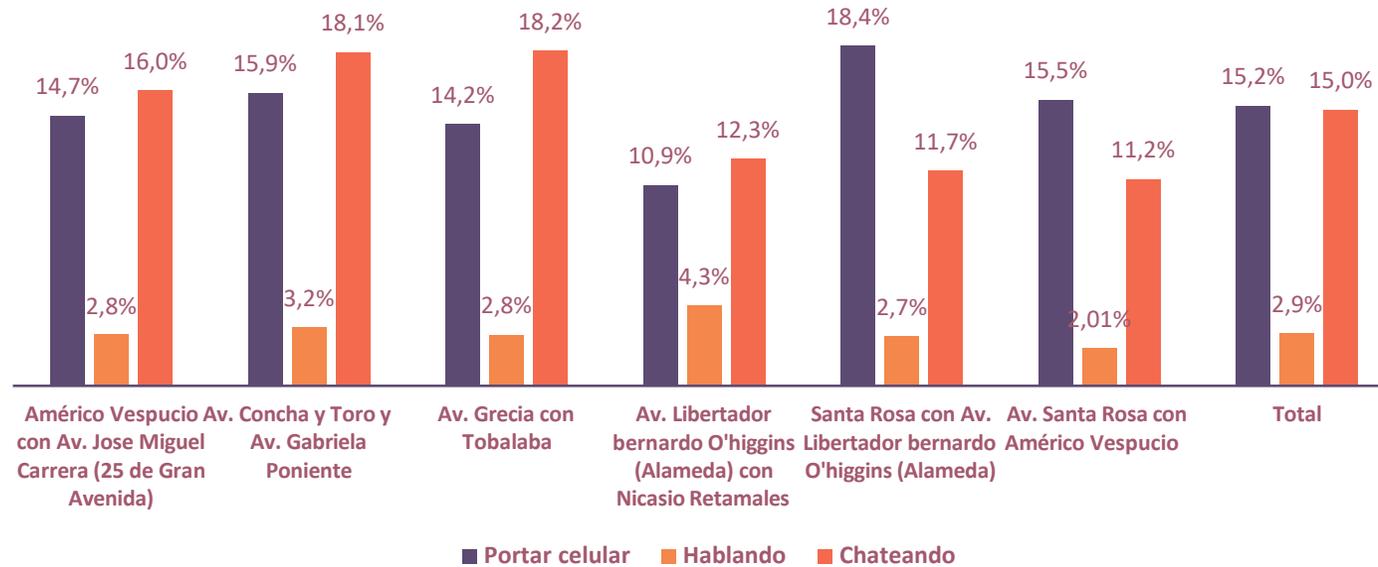
Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

Nota metodológica

% calculado sobre el total de observaciones de cada esquina.



Conductas distractivas observadas & Esquinas

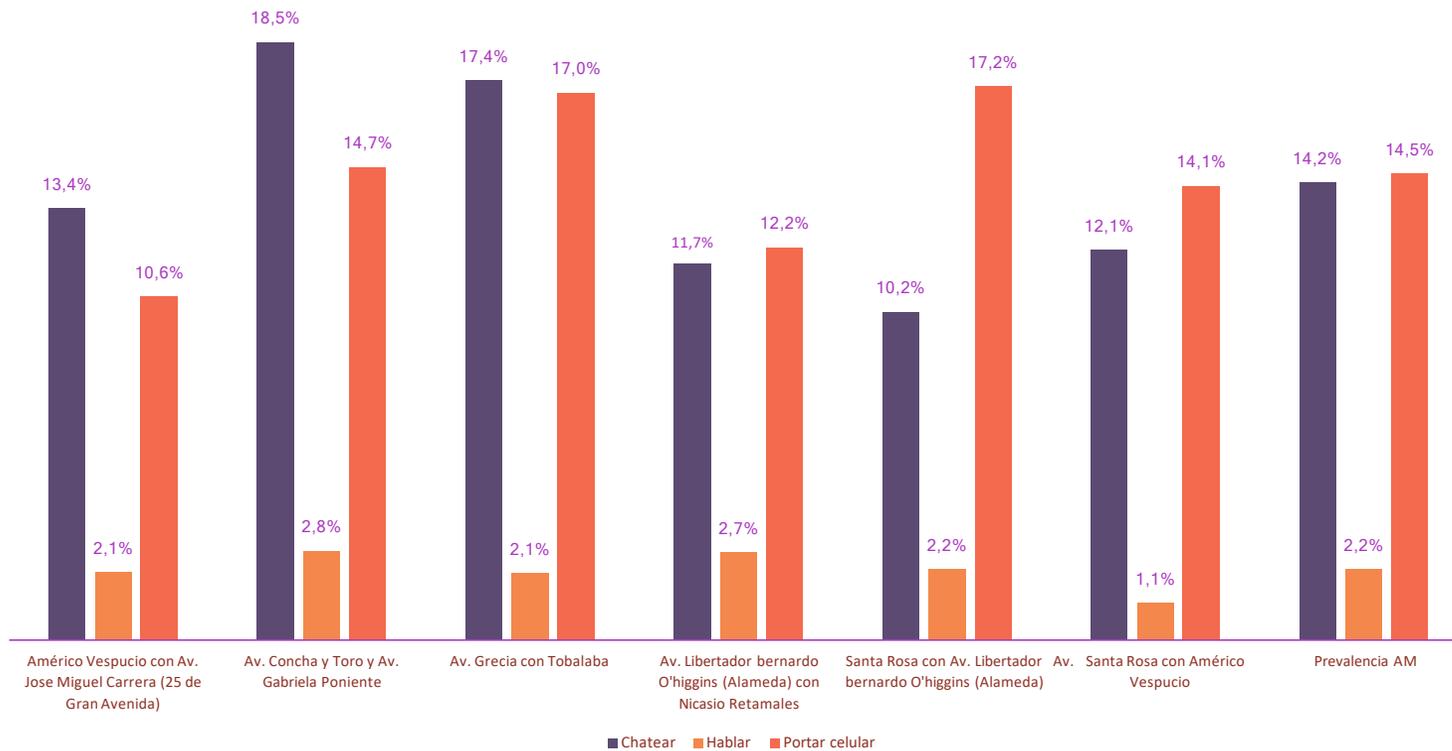


Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.

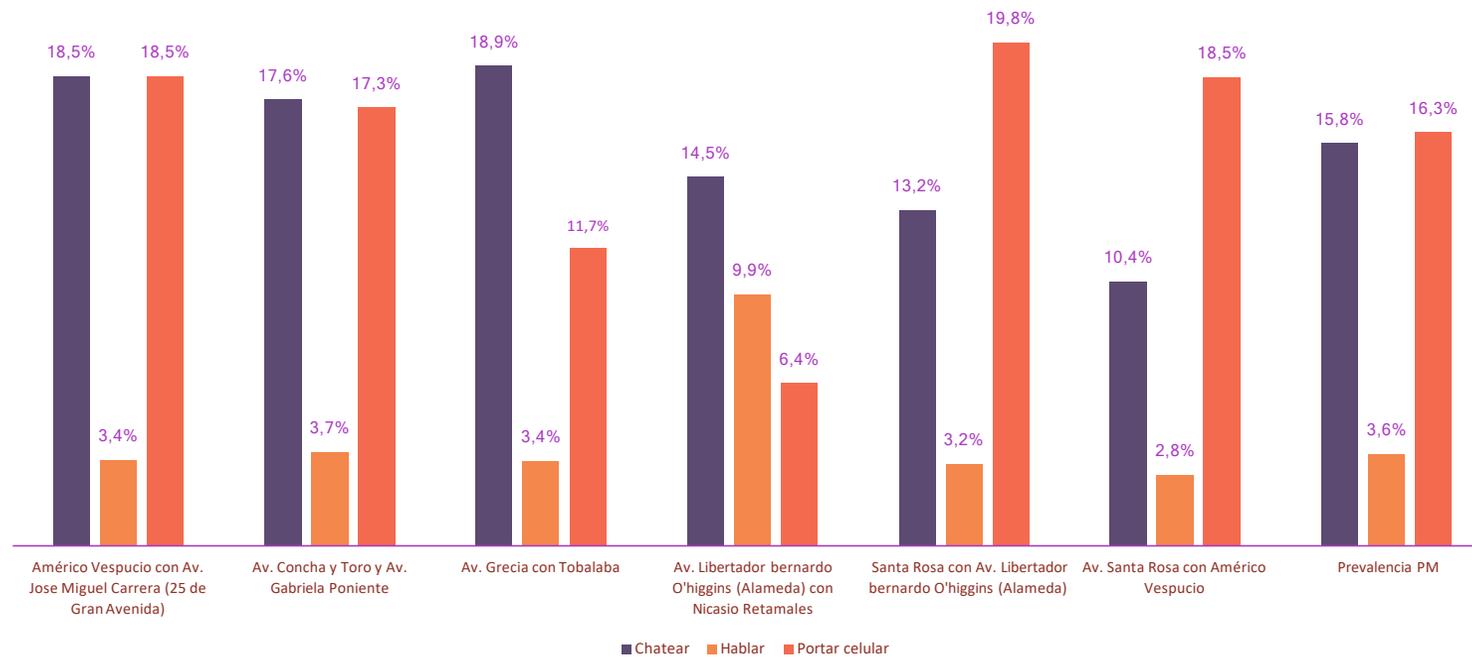
Nota metodológica

Los % mostrados fueron calculados sobre la presencia de cada conducta de forma independiente, por ejemplo, que el 16% manipula el celular a través de mensajes, significa que su diferencia (84%) no lo hace. De tal modo que, al sumar los % por esquina, o en él total, esta no resulta 100%.

Conductas distractivas observadas & Esquinas AM



Conductas distractivas observadas & Esquinas PM



Observaciones CONDUCTAS distractivas total



Chateando : 15%
(1208)



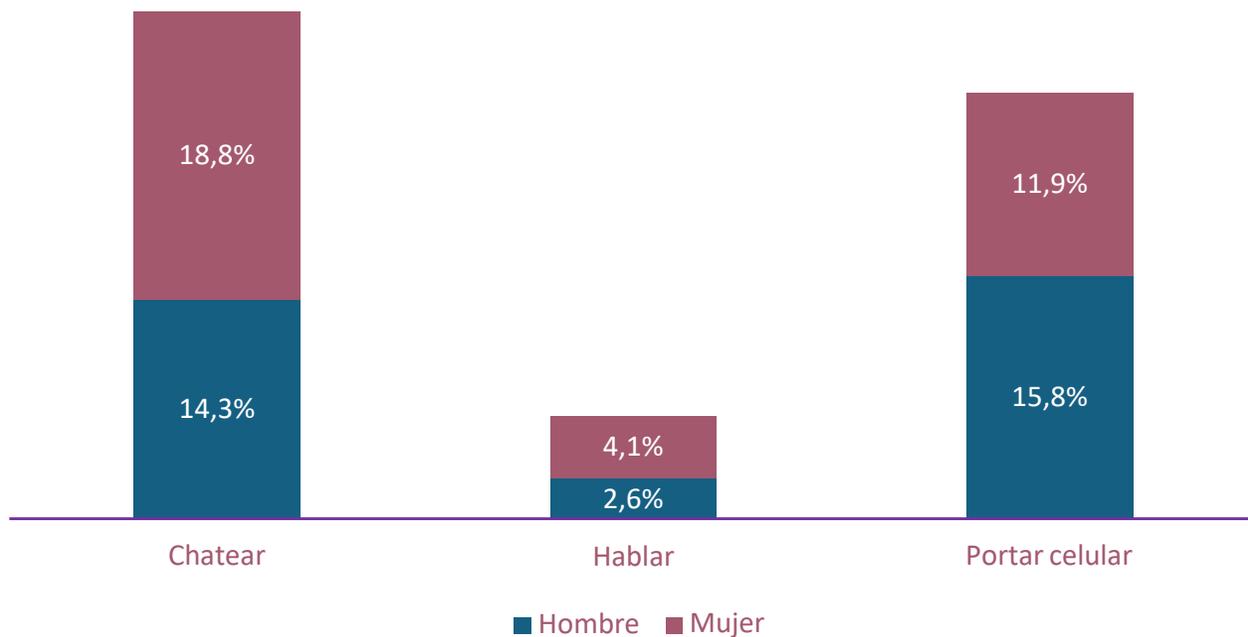
Hablando: 2,9%
(218)



Portacelular: 15,2%
(1188)

33% Manipula el celular al conducir

Distribución conductas por género

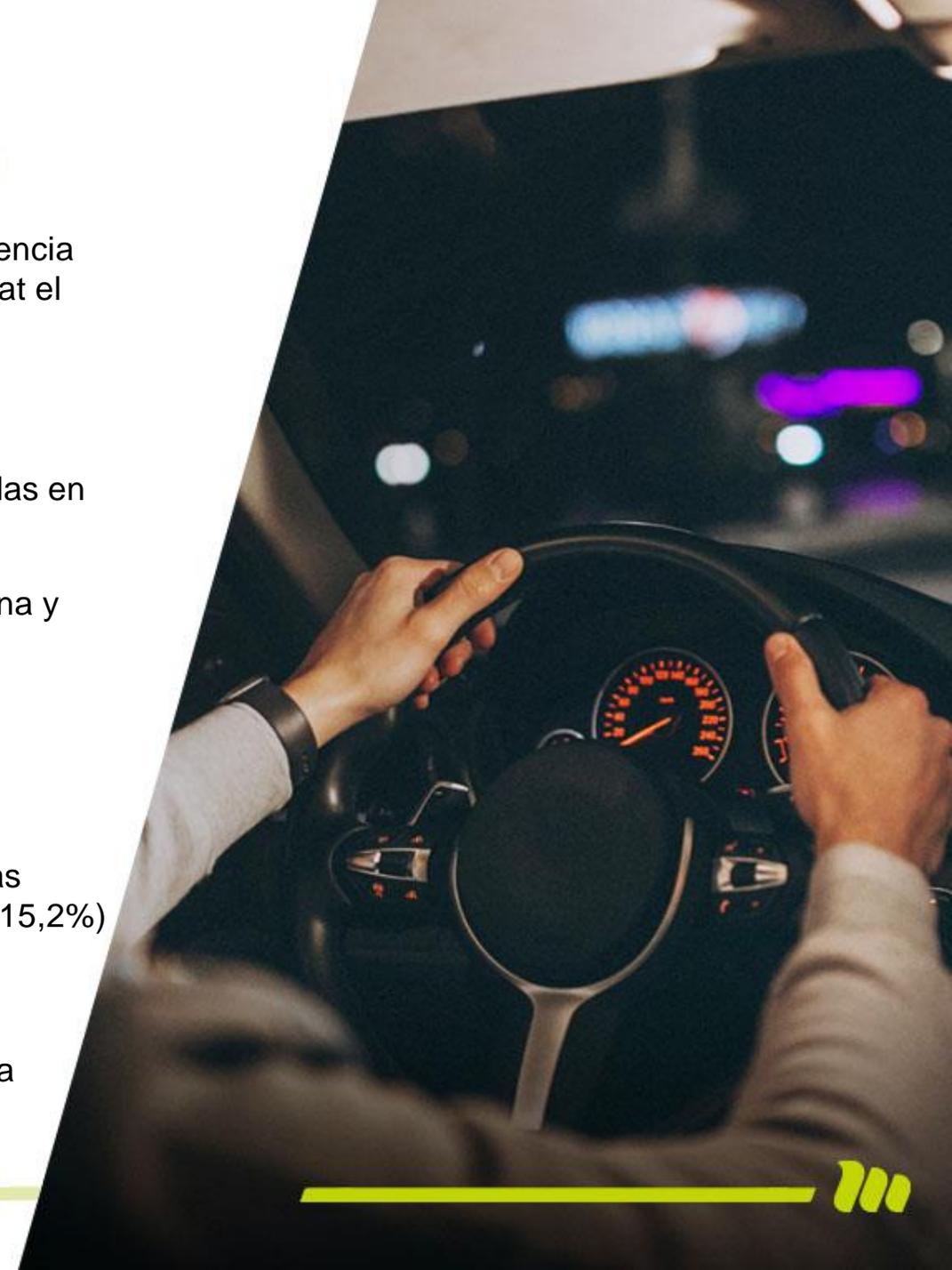


Fuente: Elaboración propia en base a los resultados de las observaciones.



Conclusiones

- Manipulación de celular es una conducta que permanece presente y con tendencia al alza ante el uso del chat. En relación a estudio realizado por la ONG NoChat el 2017, los automovilistas utilizaban el celular en algunas de las 3 variables observadas (Total día 2,2 % hablar , 10,8% chatear y 22,4% manipulación portacelular)
- Chatear y Manipular portacelular son las conductas más frecuentes observadas en la luz roja.
- Manipular celular portacelular es la conducta más frecuente en jornada mañana y tarde observada en los conductores de automóviles en luz roja.
- La conducta Chatear es más frecuente en mujeres
- La conducta manipular portacelular es más frecuente en hombres
- Un 33% de los automovilistas manipula el celular al conducir en algunas de las variables observadas (Hablar: 2,9 % - Chatear 15% - Manipular Portacelular 15,2%) con LeyNoChat vigente.
- Por ende la difusión de la Ley No Chat, la Fiscalización permanente y la promoción de la conducta adecuada, son claves para disminuir esta tendencia gravísima y altamente normalizada en Chile.





OBSERVACIÓN CONDUCTAS DISTRACTIVAS DE LOS AUTOMOVILISTAS EN EL GRAN SANTIAGO

Unidad de Estudios NOCHAT

#CONVIVAMOS

SALVEMOS VIDAS EN LAS CALLES

