

Ficha de Apoyo Preventivo

MEDIDAS DE CONTROL DE PROCESOS CRÍTICOS EN ELECTROMOVILIDAD

MANIPULACIÓN INCORRECTA O DAÑOS A BATERÍAS



1 | Introducción

Algunos tipos de baterías utilizadas en vehículos eléctricos contienen un electrolito líquido. El electrolito es responsable de facilitar el movimiento de los iones entre el cátodo y el ánodo de la batería, lo que permite el flujo de corriente y la liberación de energía. En caso de que la batería sufra una perforación o ruptura debido a un impacto de alta energía, existe la posibilidad de que el electrolito líquido se escape. En tal situación, es importante considerar que el electrolito puede ser potencialmente corrosivo, tóxico y/o inflamable, dependiendo de su composición química.

2 | Peligro crítico

Contacto con gases liberados y líquidos nocivos por manipulación incorrecta de baterías o por daños a las mismas.

3 | Actividades laborales asociadas

Emergencias y rescate en accidentes.



4 | Controles operacionales

- Evitar el contacto con el electrolito y utilizar los elementos de protección personal adecuados.
- Frente a la presencia de olores inusuales o de experimentar irritación en los ojos, la nariz, la garganta o la piel, se debe utilizar un respirador para evitar inhalar gases potencialmente irritantes.
- Algunos fabricantes de baterías recomiendan, en caso de fuga o filtración tener un agente en polvo para neutralizar el electrolito (por ejemplo, $\text{Ca}(\text{OH})_2$).

