



OBSERVACIÓN CONDUCTAS CICLISTAS EN EL GRAN SANTIAGO

Unidad de estudios ONG No Chat



**MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN**

Antecedentes y Metodología

Objetivo General

Identificar las conductas de riesgos asociadas a dispositivos móviles, conductas de protección y de infracción de tránsito que utilizan y cometen los ciclistas , bajo la ley de convivencia vial

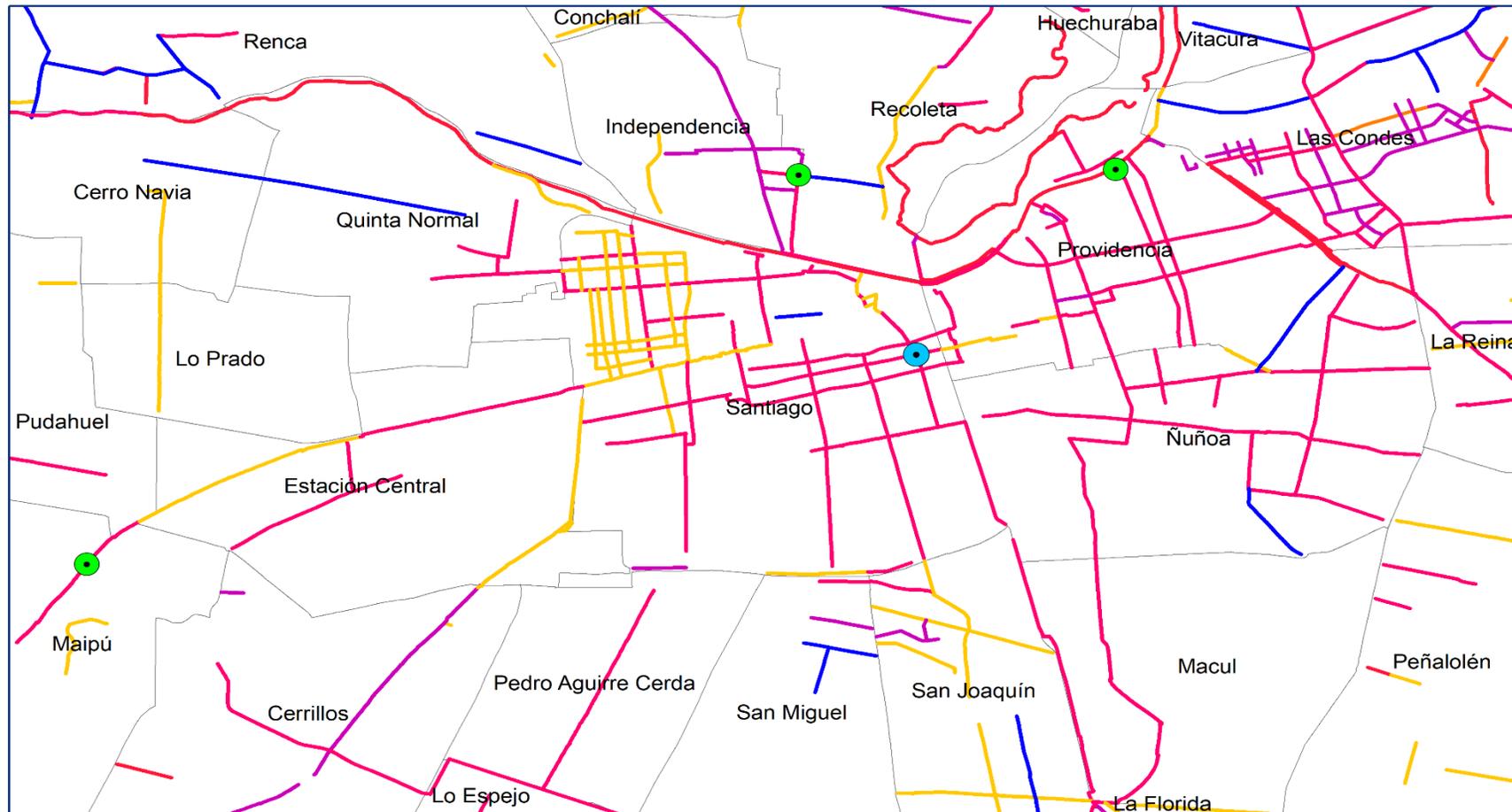


Metodología

- Metodología observacional descriptiva y exploratoria
- Días de observación lunes y viernes en dos franjas horarias: 8:00 – 10:00 horas y 17:00 – 19:00 horas
- Observaciones en 5 ciclovías del Gran Santiago
- Las que registraron mayores siniestros durante el año 2019, de acuerdo con información proporcionada por CONASET.
- La selección fue aleatoria (3er Ciclista observa)
- Mes: agosto 2021
- Contexto Pandemia: RM fase 4



PUNTOS DE OBSERVACIÓN EN EL GRAN SANTIAGO



LEYENDA

-  Punto de doble observación
-  Puntos de observación

Red de ciclovías

-  Ciclocalle
-  Cicloparque
-  Ciclobanda
-  Ciclopista
-  Ciclovía
-  Ciclovía Temporal

 Comunas



Coordenadas UTM
huso 19 S
Año 2021



Portugal / Marín	Ciclovías están demarcadas por pintura azul y separadas de la calle por lomos de cemento, color amarillo. En general, bien indicada, pero con pintura gastada. Al sur de calle Marín (punto de observación), se presenta un espacio sin lomos de cemento debido a presencia de paradero (micros se posan sobre ciclovía o depositan pasajeros sobre esta, pudiendo provocar choques de bicicletas con micro, atropellos de micro a bicicletas o de bicicletas a pasajeros recién bajados). La vereda de Av. Portugal oriente es delgada (cuando se acumula gente, algunas bajan a la ciclovía para poder adelantar, sin fijarse en si vienen, o no, ciclistas).
Portugal/Hacia Alameda	Ciclovía presenta dirección en ambos sentidos, tiene el ancho mínimo para que circulen una bicicleta por sentido. La ciclovía se encuentra demarcada por topes de goma en buen estado y por pintura con algo de desgaste. Se observa un alto flujo de ciclistas. Intersección NO PRESENTA cruce de cebras, por lo que no se consideró esta variable.
Pajaritos	Ciclovía presenta dirección en ambos sentidos, tiene el ancho mínimo para que circulen una bicicleta por sentido. La ciclovía se encuentra demarcada por topes de goma en buen estado y por pintura con algo de desgaste. Se observa un alto flujo de ciclistas. Intersección NO PRESENTA cruce de cebras, por lo que no se consideró esta variable.
A.Bello / Lyon	Se observa que ciclovía de andres bello no tiene conexión con la de Lyon, por lo que ciclistas se pasan a la calle mucho antes de la esquina para doblar hacia allá. Cambio en el sentido del tránsito de Andrés Bello, causa mayores interacciones de vehículos y ciclistas, ya que, los vehículos al querer doblar no ven la ciclovía directamente. En momentos de alto flujo ocurren muchos topes entre ciclistas y peatones, ya que no se tienen definidos los espacios en la esquina misma, como también, ciclistas no caben todos dentro del espacio de la ciclo vía por lo que también utilizan el paso de cebra para cruzar sobre la bicicleta

ESQUINA/INTERSECCIÓN
Portugal, mirando esta misma
Portugal, mirando hacia marín
Pajaritos (punto de mayor presencia- georeferenciado)
Av. La paz con Dr Lorca Tobar
Andrés Bello con Lyon

Las observaciones realizadas en la fase de terreno buscaron identificar:

- **Conductas Distractivas** (Audífono/ Celular)
- **Conductas Protectoras** (Portar Casco/ Reflectante/Luz delantera- trasera)
- **Infracciones** (Sube a vereda/Cruza luz roja/Cruza paso peatónal en bici)
- **Sujeto estudio:** Ciclista (aleatorio -3er ciclista)
- **Espacio estudio:** Ciclovía



Análisis estadístico

- Se observaron **1220** ciclistas.
- En 5 ciclovías del Gran Santiago
- Se describe la muestra observada en relación con su distribución por ciclovía género y tipo ciclista.
- Análisis descriptivo de las conductas descritos en la metodología de estudio.





MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Descripción muestra de estudio

Ciclovia	Femenino	Masculino	N
Andrés Bello Esquina Lyon	35,57%	64,43%	298
Av. La Paz	26,39%	73,61%	288
Marín esquina Portugal	30,41%	69,59%	194
Pajaritos	25,10%	74,90%	255
Portugal esquina Marín	35,14%	64,86%	185
Total	30,33%	69,67%	1220

- **Ciclista / Género**
- 70% de los ciclistas observados fueron hombres

Ciclovia	Martes		Viernes		N
	AM	PM	AM	PM	
Andrés Bello Esquina Lyon	29,87%	23,49%	24,50%	22,15%	298
Av. La Paz	21,18%	32,64%	18,40%	27,78%	288
Marín esquina Portugal	22,16%	23,20%	25,26%	29,38%	194
Pajaritos	15,69%	32,55%	27,06%	24,71%	255
Portugal esquina Marín	24,86%	21,08%	28,65%	25,41%	185
Total	22,87%	27,13%	24,34%	25,66%	1220

- **Ciclovia v/s jornada**
- Distribución flujo ciclista por jornada am/pm similar
- Av. La paz aumento de flujo jornada PM martes -viernes (11 y 16% respectivamente)

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	50,34%	49,66%	298
Av. La Paz	81,25%	18,75%	288
Marín esquina Portugal	88,66%	11,34%	194
Pajaritos	76,08%	23,92%	255
Portugal esquina Marín	57,84%	42,16%	185
Total	70,25%	29,75%	1220

- **Uso de Mascarilla ciclista**
- 70% observados porta mascarilla, pero no se puede declarar uso correcto ni calidad de mascarilla correcta

Ciclovia	Particular	Delivery	N
Andrés Bello Esquina Lyon	93,62%	6,38%	298
Av. La Paz	95,83%	4,17%	288
Marín esquina Portugal	91,24%	8,76%	194
Pajaritos	98,04%	1,96%	255
Portugal esquina Marín	80,54%	19,46%	185
Total	92,70%	7,30%	1220

- **Ciclovia v/s tipo de ciclista**
- 93% muestra observada son ciclistas particulares



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Conductas Distractivas

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	53,69%	46,31%	298
Av. La Paz	6,60%	93,40%	288
Marín esquina Portugal	18,56%	81,44%	194
Pajaritos	6,27%	93,73%	255
Portugal esquina Marín	25,41%	74,59%	185
Total	22,79%	77,21%	1220

- **Uso de audífonos**
- El 77% de los ciclistas observados no portan audífonos visibles.
- % puede estar subestimado dado que pueden portar audífonos inalámbricos complejos a la observación

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	4,03%	95,97%	298
Av. La Paz	1,74%	98,26%	288
Marín esquina Portugal	4,64%	95,36%	194
Pajaritos	2,35%	97,65%	255
Portugal esquina Marín	11,35%	88,65%	185
Total	4,34%	95,66%	1220

- **Celular en manubrio**
- El 96% de los ciclistas observados no porta celular en el manubrio.
- Del 4,34% que lo usan el 60% son delivery



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Elementos de protección

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	86,24%	13,76%	298
Av. La Paz	64,93%	35,07%	288
Marín esquina Portugal	80,93%	19,07%	194
Pajaritos	75,29%	24,71%	255
Portugal esquina Marín	63,24%	36,76%	185
Total	74,59%	25,41%	1220

- **Uso Casco**
- El 75% de los ciclistas observados usa casco.
- No se puede identificar si ese casco cuenta con la certificación o calidad correspondiente

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	28,19%	71,81%	298
Av. La Paz	30,21%	69,79%	288
Marín esquina Portugal	22,16%	77,84%	194
Pajaritos	35,69%	64,31%	255
Portugal esquina Marín	32,43%	67,57%	185
Total	29,92%	70,08%	1220

- **Portar elemento reflectante**
- El 70% de los ciclistas observados no porta ningún elemento reflectante al desplazarse en el horario de observación

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	62,75%	37,25%	298
Av. La Paz	17,01%	82,99%	288
Marín esquina Portugal	23,71%	76,29%	194
Pajaritos	56,47%	43,53%	255
Portugal esquina Marín	24,86%	75,14%	185
Total	38,69%	61,31%	1220

- Portar luz delantera/trasera
- 61% de los ciclistas no porta en bici, luz roja trasera ni blanca delantera



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Conductas imprudentes

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	17,45%	82,55%	298
Av. La Paz	1,04%	98,96%	288
Marín esquina Portugal	40,21%	59,79%	194
Pajaritos	0,00%	100,00%	255
Portugal esquina Marín	16,76%	83,24%	185
Total	13,44%	86,56%	1220

Ciclista cruza con luz roja

- 87% de los ciclistas no cruzan en luz roja , el 13,4% de los ciclistas observados cruza en luz roja

Ciclovia	Si	No	N
Andrés Bello Esquina Lyon	0,67%	99,33%	298
Av. La Paz	7,29%	92,71%	288
Marín esquina Portugal	4,12%	95,88%	194
Pajaritos	0,00%	100,00%	255
Portugal esquina Marín	8,11%	91,89%	185
Total	3,77%	96,23%	1220

- Ciclista se sube a la vereda
- 96% de la muestra observada no realiza esta acción



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Observaciones Cualitativas

- Se identificaron varios motociclistas utilizando la franja de la ciclo vías para adelantar autos o micros de Av. Portugal
- Aumento notorio de transportistas de Delivery en bicicletas y en bicicletas con motor
- El uso de la mascarilla es transversal a la muestra aunque una gran cantidad no la ocupa de forma correcta.
- Algunas personas trotan/corren por las ciclo vías en el horario de tarde
- Ciclistas que van por los corredores de Transantiago fueron principalmente hombres y con bicicletas de tipo ruter.
- Se produce atropello de un ciclista que hace se detenga un momento el conteo (A. Bello)
- Un número importante de los ciclistas no utiliza el semáforo exclusivo para ellos que se encuentra en la esquina, cruzando junto a los peatones cuando éste esta en verde, sin embargo el semáforo de ciclistas permanece en rojo.
- Cambio en el sentido del tránsito de Andrés Bello, causa mayores interacciones de vehículos y ciclistas, ya que, los vehículos al querer doblar no ven la ciclo vía directamente. En momentos de alto flujo ocurren muchos topes entre ciclistas y peatones, ya que no se tienen definidos los espacios en la esquina misma, como también, ciclistas no caben todos dentro del espacio de la ciclo vía por lo que también utilizan el paso de cebra para cruzar sobre la bicicleta



MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN



Conclusiones

- Resulta importante reforzar la normativa actual "Ley de Convivencia Vial" sobretodo para aquellos nuevos ciclistas que se están sumando al Ecosistema Vial.
- 61% de los ciclistas no porta luz delantera ni trasera.
- El 70% no porta ningún elemento reflectante.
- Se observó una especie de relajó asociado al menor flujo vehicular y ciclista, lo que terminó en un aumento de uso de celular (manipulación) cuando el semáforo estaba en rojo.
-
- En general se observa conductas positivas en los ciclistas, aunque de igual forma llama la atención el % de ciclistas que cruza la calle en luz roja (13%) pudiendo ser fatal debido a otro modo transporte (auto, Transantiago, moto) (velocidad, distracción)
- Se evidencia una calidad deficiente de las ciclovías analizadas, ninguna cumple con los estándares óptimos de una ciclovía segura.
- Se observa una deficiente mantención de las ciclovías (pintura, separadores, demarcaciones, señaléticas)
- Es relevante fiscalizar urgentemente a motociclistas y bicicletas con motor que hacen uso de las ciclovías.



OBSERVACIÓN CONDUCTAS CICLISTAS EN EL GRAN SANTIAGO

Unidad de estudios ONG No Chat



**MOVILIDAD
RESPECTO
(DES)CONEXIÓN**