

Ficha de Apoyo Preventivo

MEDIDAS DE CONTROL DE PROCESOS CRÍTICOS EN ELECTROMOVILIDAD

COMPONENTES CON RETENCIÓN DE VOLTAJE



MUTUAL
de seguridad

1 | Introducción

Existen diversas razones por las cuales un componente, en los vehículos eléctricos, podrían seguir estando energizados, inclusive si el vehículo ya se encuentra apagado. Lo anterior, sin dudas representa un peligro crítico frente a las actividades de mantenimiento.

Dentro de las posibles razones de lo anterior, podemos encontrar condensadores cargados, los que se encuentran dentro de los vehículos eléctricos, los cuales almacenan energía, la que, si bien es cierto, es mucho menos lo que almacenan las baterías, esta puede ser peligrosa en caso de contacto con una persona. Otra de las razones, la existencia de cables que se encuentran aguas arriba de un módulo único de distribución de potencia, por lo que, aunque el vehículo se encuentre apagado, existen partes expuestas a alto voltaje.

2 | Peligro crítico

Descarga eléctrica por componentes que retienen voltaje incluso cuando el vehículo está apagado y/o descargado.

3 | Actividades laborales asociadas

- Fabricación de vehículos eléctricos.
- Mantenimiento y reparaciones.
- Emergencias y rescate en accidentes.

4 | Controles operacionales

- Verificar la existencia de la electricidad con equipos calibrados y certificados antes de realizar trabajos.
- Antes de realizar cualquier maniobra, es fundamental, esperar el tiempo establecido por el fabricante.
- La manipulación del sistema de alto voltaje es permitida solo por personal altamente capacitado.
- Sistema de descarga activa de condensadores.

