

Ficha de Apoyo Preventivo Emergencia en vehículos eléctricos



1 | Introducción

La electromovilidad es una tecnología que, gracias a sus diversos beneficios y el respaldo de políticas públicas que contribuyen directamente a la reducción de emisiones de CO₂, se convierte en una tendencia cada vez más prominente en la industria automotriz chilena. Este fenómeno está alcanzando a un número creciente de usuarios. En este contexto, es crucial adquirir conocimientos sobre los aspectos de seguridad y las medidas de respuesta en situaciones de emergencia relacionadas con accidentes que involucran vehículos eléctricos.

2 | Principales factores de riesgo

- Entrada en contacto con energía eléctrica de alta tensión integrada en la estructura y batería del vehículo.
- Exposición a líquidos y gases nocivos presentes en las baterías.
- Riesgo de altas temperaturas (1.500°C) debido a reacciones químicas, defectos o deformaciones de las baterías.
- Mayor energía de impacto debido a su peso elevado en comparación con los vehículos de combustión interna.

3 | Ante un accidente a bordo de un vehículo eléctrico se debe considerar lo siguiente:

- Si es posible, evacue el vehículo de manera inmediata y diríjase a una zona segura.
- En caso de encontrarse atrapado, llamar a carabineros (133) y/o bomberos (132), indicando que se trata de un vehículo eléctrico.
- Apague el vehículo, para evitar incendio o daño en la batería.
- En caso de fuego en el vehículo, alejarse tanto como sea posible y alertar a las personas circulantes en cercanías.

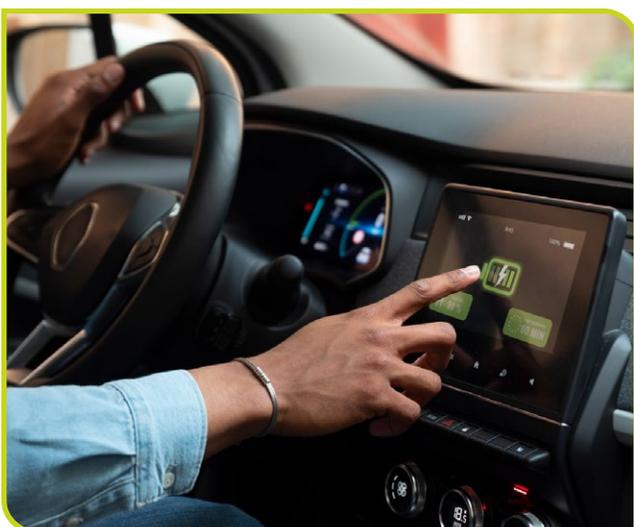


4 | Consideraciones para equipos de emergencia

Todo personal perteneciente a equipos de emergencia dentro de empresas debe contar con las competencias necesarias para actuar en dicho caso, si la emergencia supera las capacidades de control, se debe solicitar apoyo por parte de instituciones autorizadas y especializadas en respuesta y control de emergencias en vehículos eléctricos.

5 | Rescate de personas atrapadas

- Identificar marca y modelo del vehículo para conocer la ubicación de los componentes.
- Inmovilizar el vehículo, girando la llave de encendido en posición 0.
- Suprimir las energías, apagando el interruptor de paso de energía de bajo voltaje de las baterías y además desconectar el fusible MSD.
- Reconocer las zonas habilitadas para realizar cortes con herramientas en la carrocería (por donde no pasen cables de alta tensión).
- Liberar a las personas atrapadas junto a equipo de primeros auxilios y trasladar a una zona segura, libre de peligro.



6 | En caso de incendio

- Evacuar a las personas del interior del vehículo lo más rápido posible y ubicarlas lejos de las llamas para evitar la inhalación de posibles gases nocivos.
- Establecer un perímetro de seguridad de al menos 100 metros.
- Acuñar las ruedas del vehículo para evitar su desplazamiento.
- Utilizar equipos de protección personal ignífugos y además máscara facial con filtro para gases nocivos.
- Si el fuego se encuentra en el cableado de alto voltaje, extinguir utilizando extintor de CO2.
- Si el fuego se encuentra en la batería, utilizar agua con abundante caudal y a gran distancia.
- Si el fuego se inicia mientras se está cargando el vehículo, se debe cortar todo suministro de energía a la estación de carga.
- Si el fuego se encuentra en otras partes del vehículo que no cuenten con energía circulante o almacenada se puede utilizar extintor de polvo químico seco.



Nota:

Los fabricantes e importadores de vehículos híbridos y eléctricos deben entregar un informativo de seguridad en formato físico o digital a carabineros, bomberos y a la superintendencia de electricidad y combustibles que contenga la ubicación de los componentes del vehículo e instructivo de desactivación, de acuerdo con cada marca y modelo.