

¿Cómo enfrentar el entorno y las vías en motocicleta?



MUTUAL
de seguridad
somos CChC®

Existen diversos factores externos que pueden provocar un siniestro de tránsito en la conducción de motocicletas, para ello, te entregamos algunas recomendaciones para una conducción segura.

Factores ambientales y condiciones de la vía:

Siempre debes estar atento a las condiciones ambientales como la lluvia, neblina, oscuridad, además de las condiciones de la vía:

- Si está lloviendo conduce de forma suave, evita el centro de la pista y los charcos.
- Si es de noche conduce más despacio, aumenta la distancia y utiliza las luces altas. Recuerda que, si viene un vehículo de frente, debes bajar las luces para no encandilarlo.
- En invierno disminuye la velocidad antes de llegar a superficies resbaladizas, evita los movimientos bruscos, utiliza ambos frenos y no vayas por el centro de la pista.
- En días secos, si ves agua en el camino, tómala como si fuera una mancha de aceite, es decir, no aceleres, ni frenes.



- Si en la vía hay arenilla, o cualquier tipo de suciedad, especialmente si hay gravilla o manchas de aceite (son causa usual de accidentes) no aceleres, ni frenes, y si fuese necesario, desembraga, de este modo evitarás que la rueda trasera pueda deslizarse.



En caso de niebla:

- Te sugerimos no desplazarte.
- Si estás en ruta, debes encender el hazard, si tu motocicleta no cuenta con ella, indica señalización a la pista derecha, para conducir con máxima precaución, especialmente por posibles vehículos que se desplacen más lento y con mala señalización.

Escarcha:

- Te sugerimos no conducir.
- Si estás en ruta, evita las zonas con sombra, por ejemplo, cerros o árboles.
- Disminuye la velocidad, mantenla constante y no hagas frenadas bruscas.

Hielo en la ruta:

- En lo posible no conduzcas.
- Si estás conduciendo y te encuentras con zonas de hielo, disminuye la velocidad y desplázate en un cambio.
- No hagas cambios de potencia bruscos.
- Mantén tu motocicleta lo más derecha posible, evita todas las inclinaciones.
- No frenes bruscamente.
- Desplázate por las huellas de automóviles si la hubiera, así evitas el hielo virgen y tendrás un mejor contacto con el asfalto.



Camino de tierra:

- Si no tienes experiencia en ellos, circula a una menor velocidad.
- Es importante que sepas, que el frenado es distinto: es decir 30% delantero y 70% trasero, lo contrario de cuando conduces en calles y carreteras. Además, usa el freno de motor.
- Debes estar más atento al estado del camino, porque te puedes encontrar con hoyos, piedras, zanjas, tierra suelta, ripio y arena entre otros.

Interacción con animales en las vías:

- Los animales se asustan mucho con el ruido de la motocicleta, por lo mismo, en zonas donde hay animales, debes bajar la velocidad, porque ante el miedo que sienten pueden salir corriendo y cruzarse sorpresivamente.
- En el caso que un animal de tamaño mediano, como un perro o un gato, se te aparezca de forma imprevista y no puedas evitar su atropello: disminuye lo máximo que puedas la velocidad para que el impacto sea menor.
- Frente a estas y otras condiciones siempre ten un plan de emergencias que te permita estar preparado ante cualquier cambio y sepas qué hacer.

Maniobras en la conducción de Motocicletas:

- Señala cuando lo vayas a hacer y hazlo por el costado izquierdo del eje de la calzada.
- Cuando te adelanta un vehículo que viene de atrás, o te cruces con otro que viene en dirección contraria, permanece en la pista.
- Cuando adelantes en un taco, y llegues a la zona de semáforo, te recomendamos que observes los espejos del conductor que está mirando tu motocicleta, aplícalo principalmente si el vehículo va a cambiar de pista.

Otras maniobras:

- Al realizar un viraje, para asegurar que no viene ningún vehículo, primero mira hacia la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda.
- Presta atención a la conducción segura en curvas o giros. Hazlo despacio, es decir, con una velocidad controlable.
- Mira siempre a través de la curva.
- Evita el frenado dentro de ella.
- Conduce anticipándote a posibles situaciones de peligro: siempre mira el lugar donde vas a llegar, es decir, a tu puerta de salida, no te distraigas, y no mires el auto que va inmediatamente adelante, mira tú punto de salida.
- Las curvas se deben realizar lo más abierta posible dentro de nuestra pista, para tener la máxima visibilidad en la salida de esta. Es ideal acomodar la velocidad de entrada a la curva junto con un cambio que mantenga la fuerza, y al estar en la mitad de la curva suavemente acelerar para continuar el trayecto.
- Es importante que sepas, que tanto los camiones y los buses son los vehículos que menos te verán, al adelantarlos en lo posible avísales con tiempo o da un tiempo a tu maniobra para que ellos te puedan ver.

