

Cero muertes en el tránsito: de la utopía al desafío

Seminario de Seguridad Vial Traffic 2023

Mutual de Seguridad

28 septiembre 2023



Karina Muñoz Matus
Secretaria Ejecutiva



Temas a abordar:

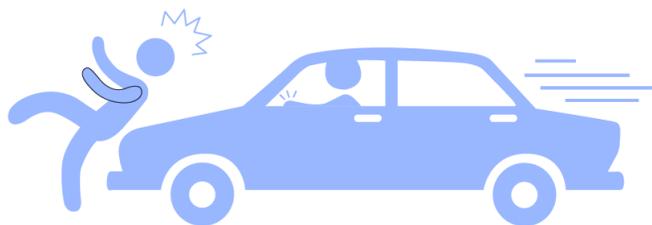
- La pandemia permanente en el mundo... y en Chile
- Visión Cero para Chile, ¿hacia dónde vamos?
- 30 años... avances e impactos
- El permanente desafío
- Pacto Nacional por la Seguridad Vial



La pandemia permanente en el mundo... y en Chile



Contexto Internacional: Los Siniestros de Tránsito un Problema Mundial



- Los siniestros de tránsito cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PIB.
- Los siniestros de tránsito son la 8ª causa de muerte en la población mundial.

1,35 millones de muertes anuales por siniestros de tránsito a nivel mundial.

Cada 24 segundos fallece una persona en las vías.

Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales y muchos de éstos provocan una discapacidad.

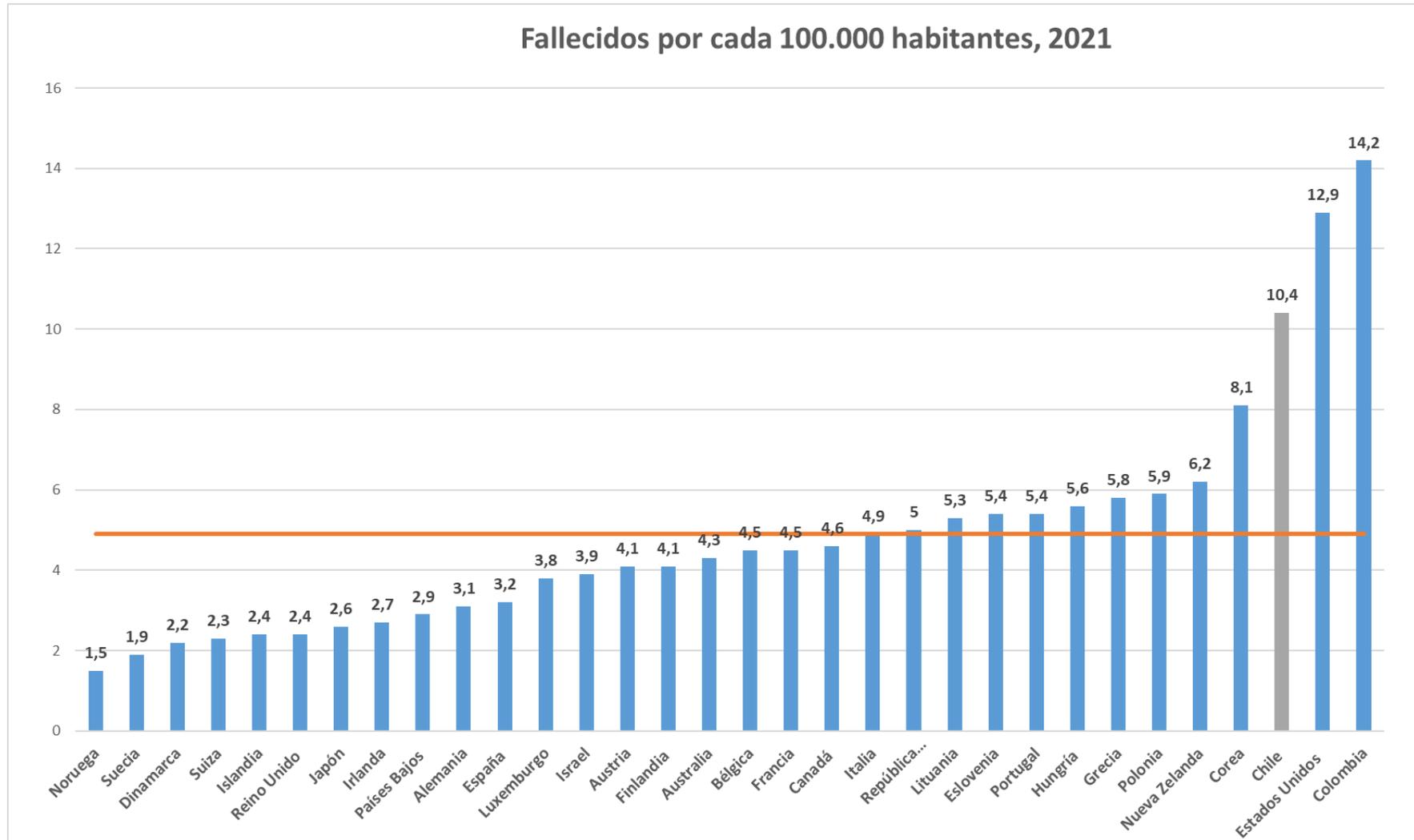


Más de la mitad de los fallecidos son usuarios vulnerables.



1era causa de muerte en niños de 5 a 14 años y en jóvenes de 15 a 29 años.

Comparación desempeño Chile vs el mundo



Chile se encuentra entre los 3 países con la mayor tasa de fallecidos.

Fuente: Reporte anual de Seguridad Vial IRTAD, 2022



La otra pandemia

Promedio anual última década (2013-2022) = *1.610 fallecidos*



Equivalente a > 3 veces las muertes del terremoto-tsunami de Chile del 2010



Equivalente a > 8 veces la cantidad de pasajeros de un vuelo comercial nacional



Más del doble de las muertes producto de la delincuencia en la última década



Estadísticas generales 2022

Estadísticas generales siniestralidad 2021



SINIESTROS
80.751



FALLECIDOS
1.688



LESIONADOS
51.928

Estadísticas generales siniestralidad 2022



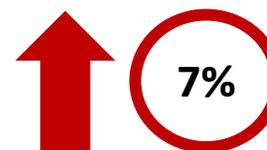
SINIESTROS
86.050



FALLECIDOS
1.745



LESIONADOS
52.590



Fuente: Carabineros de Chile

Elaboración: Conaset

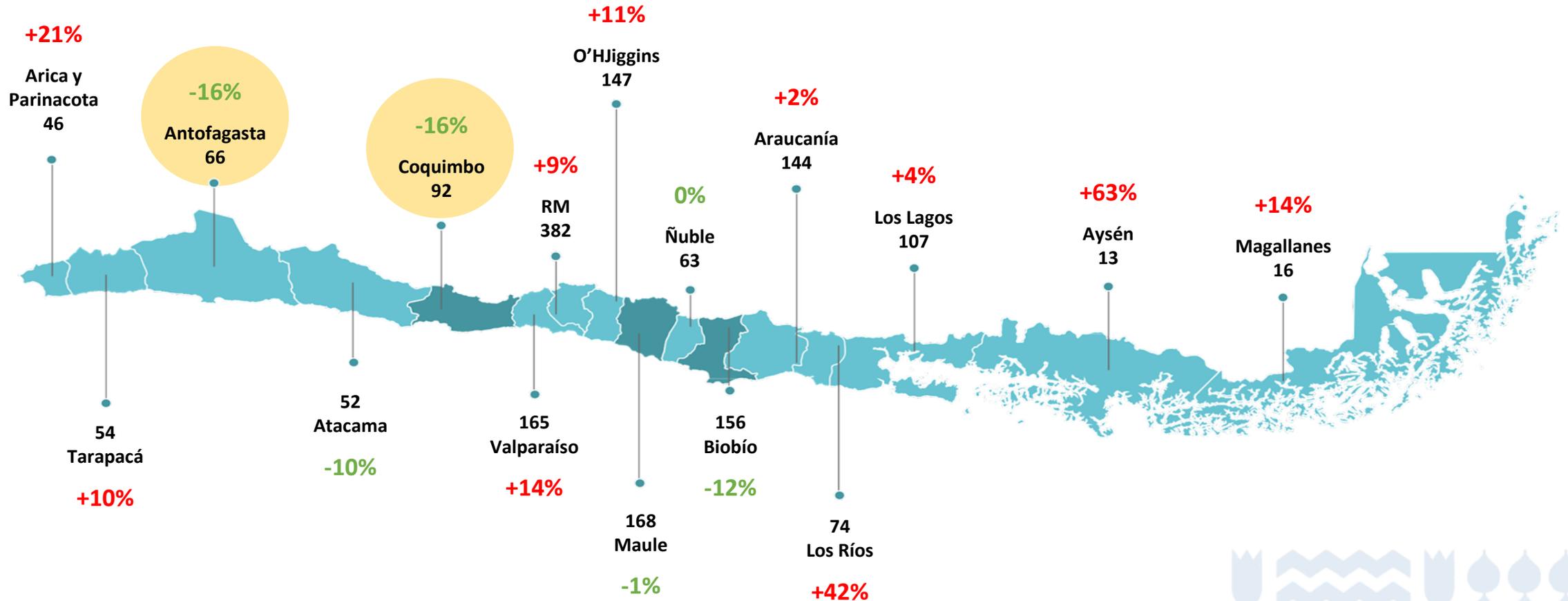
Fallecidos: Sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

*Datos 2022 sujetos a validación por Carabineros de Chile



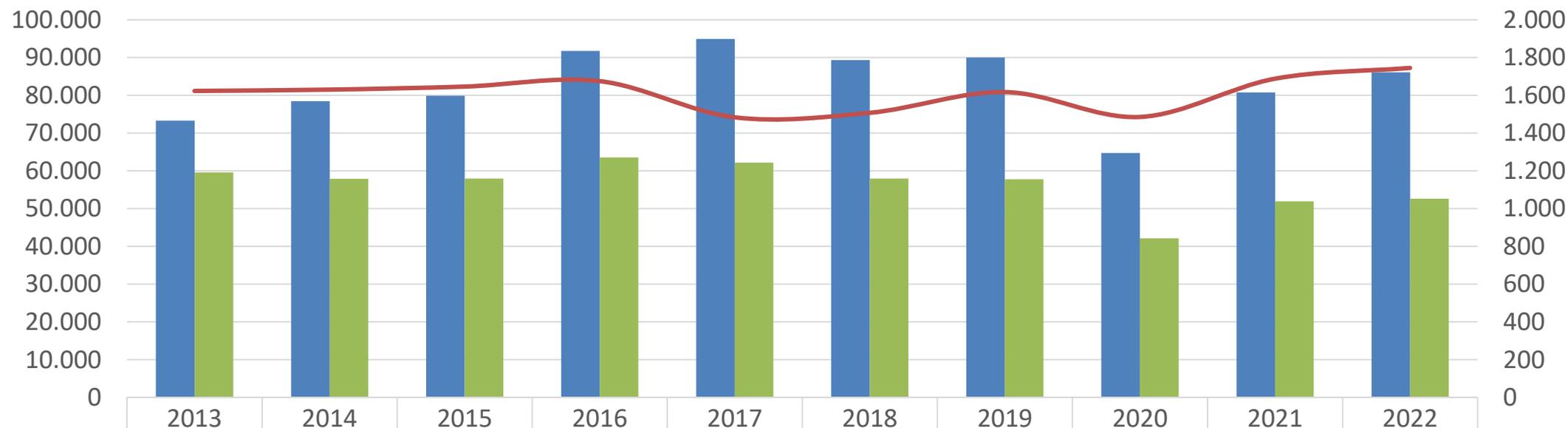
Fallecidos según región, Año 2022

Diferencia porcentual 2021/2022



Siniestros de tránsito, fallecidos y lesionados

(última década)



| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ■ Siniestros | 73.276 | 78.445 | 79.880 | 91.711 | 94.879 | 89.311 | 89.983 | 64.707 | 80.751 | 86.050 |
| ■ Total Lesionados | 59.592 | 57.885 | 57.945 | 63.563 | 62.171 | 57.939 | 57.749 | 42.103 | 51.928 | 52.590 |
| — Fallecidos | 1.623 | 1.630 | 1.646 | 1.675 | 1.483 | 1.507 | 1.617 | 1.485 | 1.688 | 1.745 |

Fuente: Carabineros de Chile

Elaboración: Conaset

Fallecidos: Sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

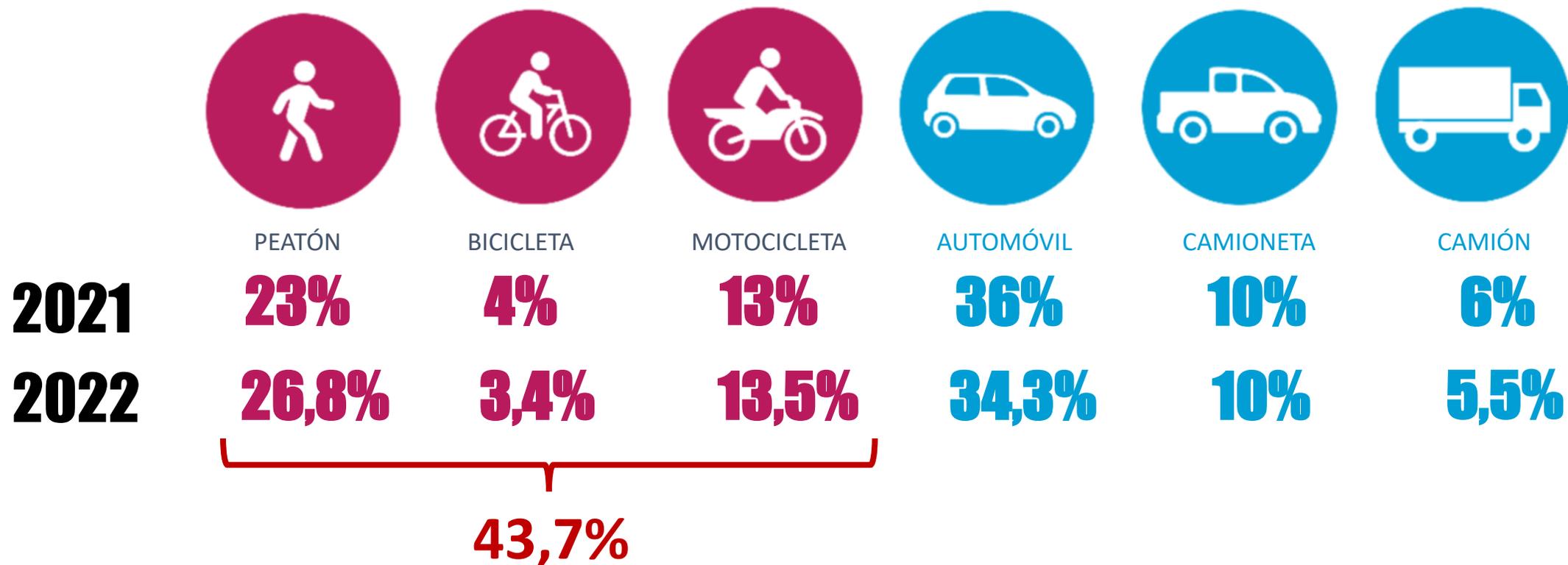
2.2%

**COSTOS DE LOS
SINIESTROS DE TRÁNSITO
PIB DEL 2021**

Equivalente a US\$5.696 millones de dólares



Estadísticas generales 2022: fallecidos por tipo de usuario



Fuente: Carabineros de Chile

Elaboración: Conaset

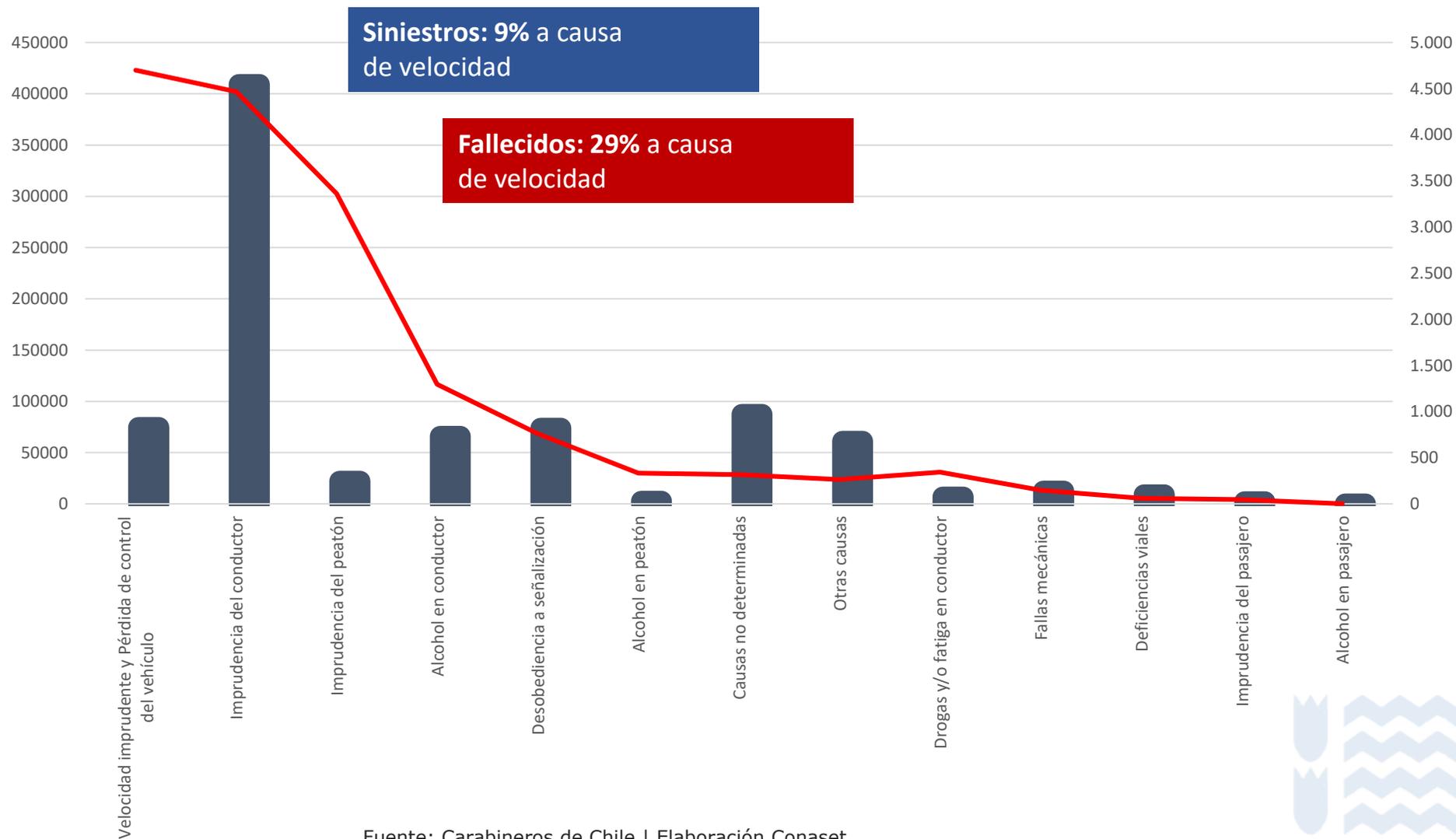
Fallecidos: Sólo hasta las 48 horas de ocurrido el siniestro.

*Datos 2022 sujetos a validación por Carabineros de Chile



Velocidad: Principal causa de muerte

(Causas siniestros y fallecidos, acumulado 2013-2022)



Visión Cero para Chile, ¿hacia dónde vamos?



Objetivo y política de trabajo

VISIÓN CERO



“Ser un país **sin fallecidos ni lesionados graves** en el tránsito”

Reducir en 30% los fallecidos en el tránsito al 2030

Política
2017

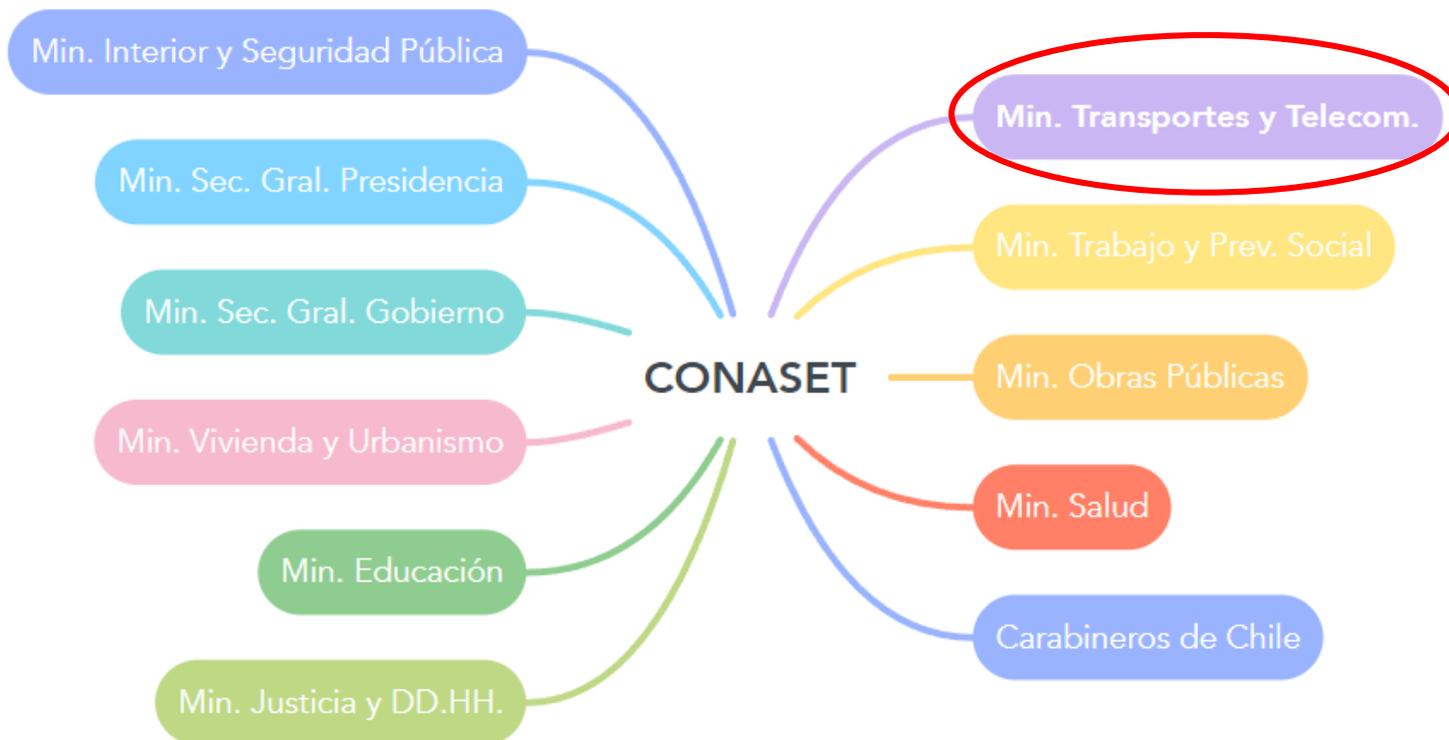


Estrategia
2021-2030



Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, Conaset

Comisión Asesora del Presidente de la República, de carácter interministerial, creada por D.S. N° 223/1993



- Recomendar cambios legislativos
- Elabora estudios e informes con las estadísticas de siniestralidad
- Mejoras a los procesos de obtención de licencia de conductor
- Realiza actividades educativas y de concientización
- Realiza trabajos en conjunto a agrupaciones ciudadanas
- Representa a Chile en el contexto internacional
- Mejoras al control de calidad vehicular, infraestructura y espacios públicos
- Asesora técnicamente a otras instituciones

Objetivo general: prevenir siniestros de tránsito y sus consecuencias, coordinando las labores en materia de seguridad vial entre sus ministerios miembros y Carabineros de Chile.

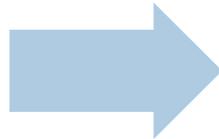


Enfoque de sistema seguro (o Visión Cero)

- Surge en Países Bajos y Suecia en 1990.
- Propone un **nuevo enfoque** para disminuir la cantidad de muertes y heridos graves que se producen en el tránsito.

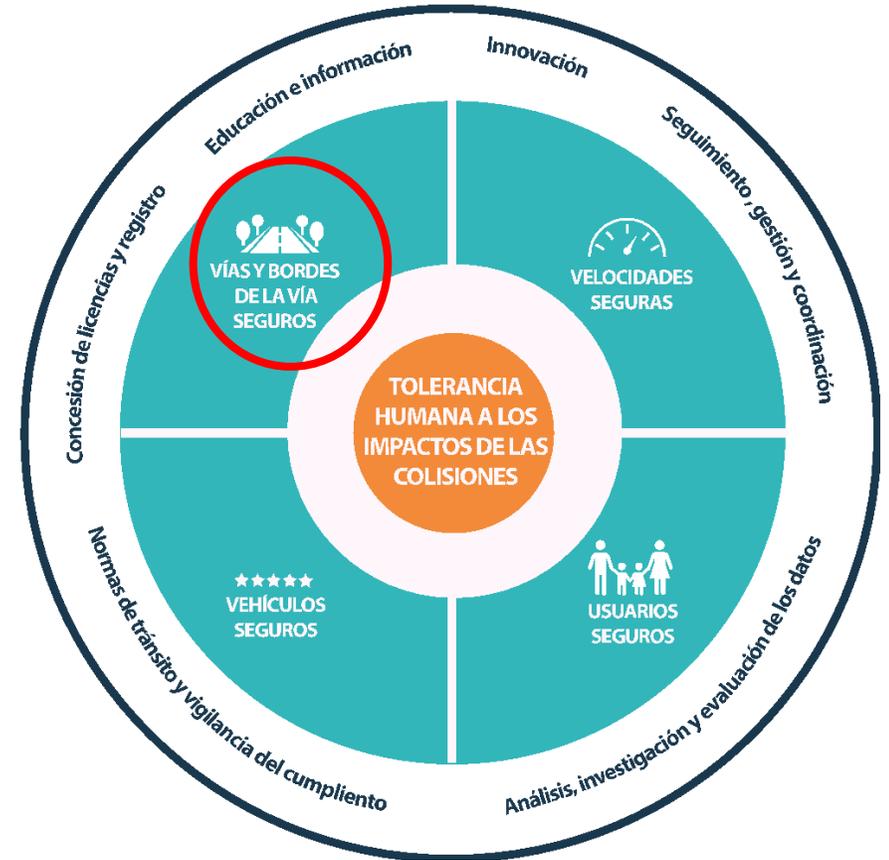
ENFOQUE TRADICIONAL

Corregir el mal comportamiento



ENFOQUE DE SISTEMA SEGURO

Orientar el comportamiento seguro y mitigar las consecuencias de los errores humanos.



Enfoque de Sistema Seguro: un nuevo paradigma

El enfoque de Sistema Seguro confronta la tendencia de ver las muertes en el tránsito como el precio que se debe pagar por la alta tasa de motorización.

Nuevo enfoque implicó asumir 4 principios:

1 Todas las personas **cometemos errores.**

2 Todos los seres humanos tienen **limitada tolerancia física a los impactos.**

3 Todo el Sistema Vial es **responsable** de la seguridad vial.

4 Se debe **fortalecer** a todas y cada una de las partes del Sistema.



Algunos ejemplos



SUECIA



BOGOTÁ - COLOMBIA



VICTORIA - AUSTRALIA



Chile adopta la VISIÓN CERO en la Política Nacional de Seguridad de Tránsito 2017.



Objetivos de desarrollo sostenible 2030 ONU



Objetivo 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades.

3.6 Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo.

Objetivo 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

11.2 Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte **seguros**, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y **mejorar la seguridad vial**, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.



El llamado de Naciones Unidas

PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2021-2030

La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró en su resolución 74/299 un **Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito **POR LO MENOS EN UN 50%** durante ese período

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un **ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS** integrado

¿QUÉ MEDIDAS?

- Infraestructura vial segura
- Vehículos seguros
- Uso seguro de las vías de tránsito
- Transporte multimodal y planificación del uso de la tierra
- Respuesta después de los accidentes

¿CÓMO APLICARLAS?

- Financiación
- Gestión de la velocidad
- Marco jurídico
- Tecnologías
- Fomento de la capacidad
- Prioridad a los países de ingresos bajos y medianos

¿A QUIÉN CORRESPONDE?

- Gobierno
- Sociedad civil
- Sector privado
- Entidades de financiación
- Organismos de las Naciones Unidas

Organización Mundial de la Salud | Naciones Unidas

Para más información, visitar: [DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2021-2030](#)



Responsabilidad compartida en la seguridad vial

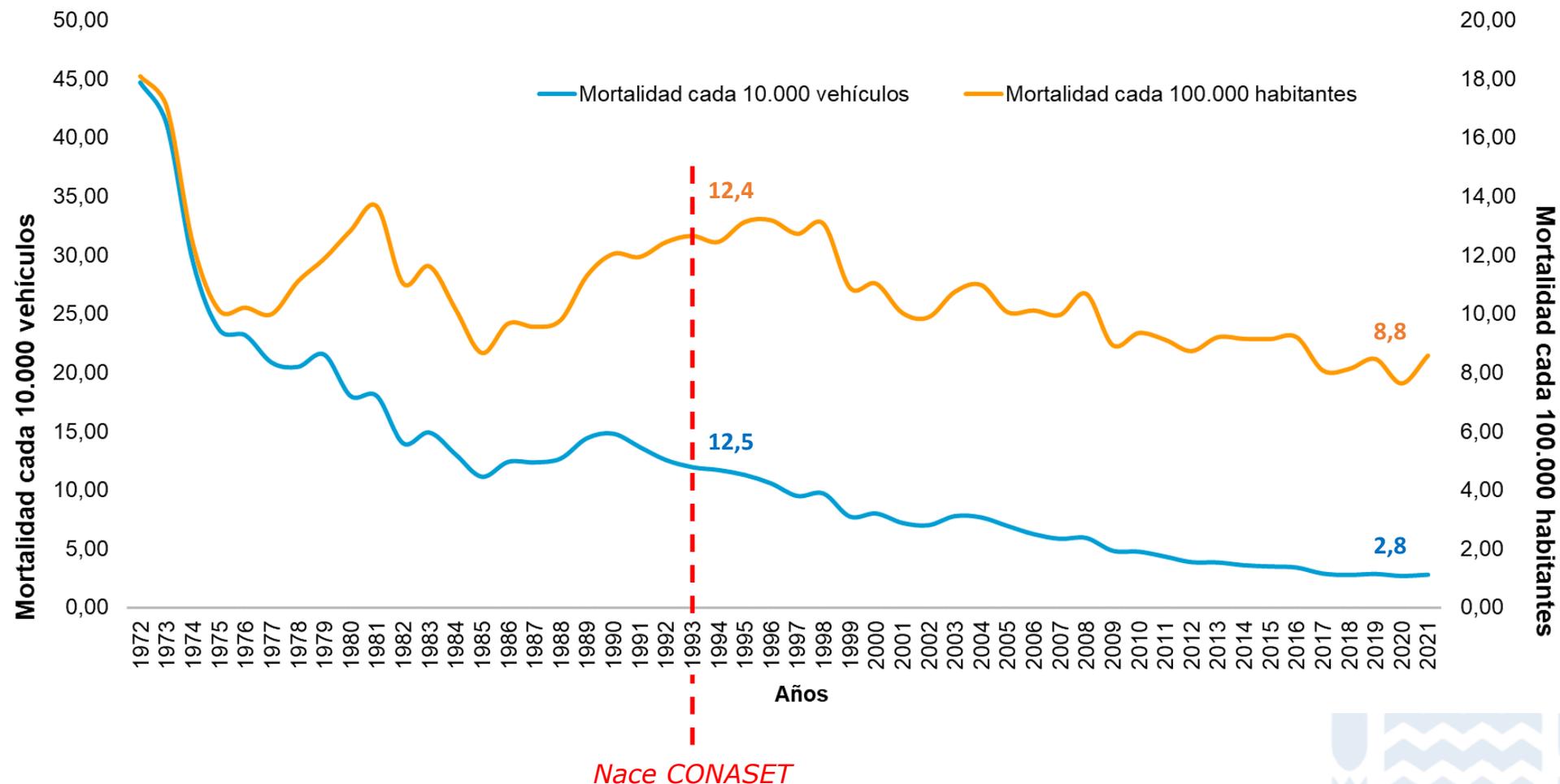
“Es fundamental la fuerza colectiva y global de las organizaciones públicas y privadas que adoptan prácticas de seguridad vial como parte de sus contribuciones a los ODS, junto con su respaldo, liderazgo y poder adquisitivo.”



30 años... avances e impactos



Mejora de indicadores de mortalidad en el tránsito



Importantes cambios en su historia



**Reducción de un
78% en tasa de
fallecidos cada
10.000 vehículos
(1992-2022)**



**Número de
fallecidos no
experimenta
variaciones
significativas**

Principales proyectos/iniciativas en curso



PDL que convierte a CONASET en Agencia.



Proyecto CATI (reglamentos e implementación)



Licencia de Conducir Digital



Pacto Nacional por la Seguridad Vial (alianza público-privada)



Programa Embajadores de la Seguridad Vial (RM y gestiones en regiones)



Convenio de Colaboración para atender víctimas de siniestros de tránsito.



Nuevo Plan de Motos



Campañas comunicacionales



Mejoras de seguridad de entornos escolares



Asesorías permanentes y formación de monitores y técnicos en SRI

El permanente desafío



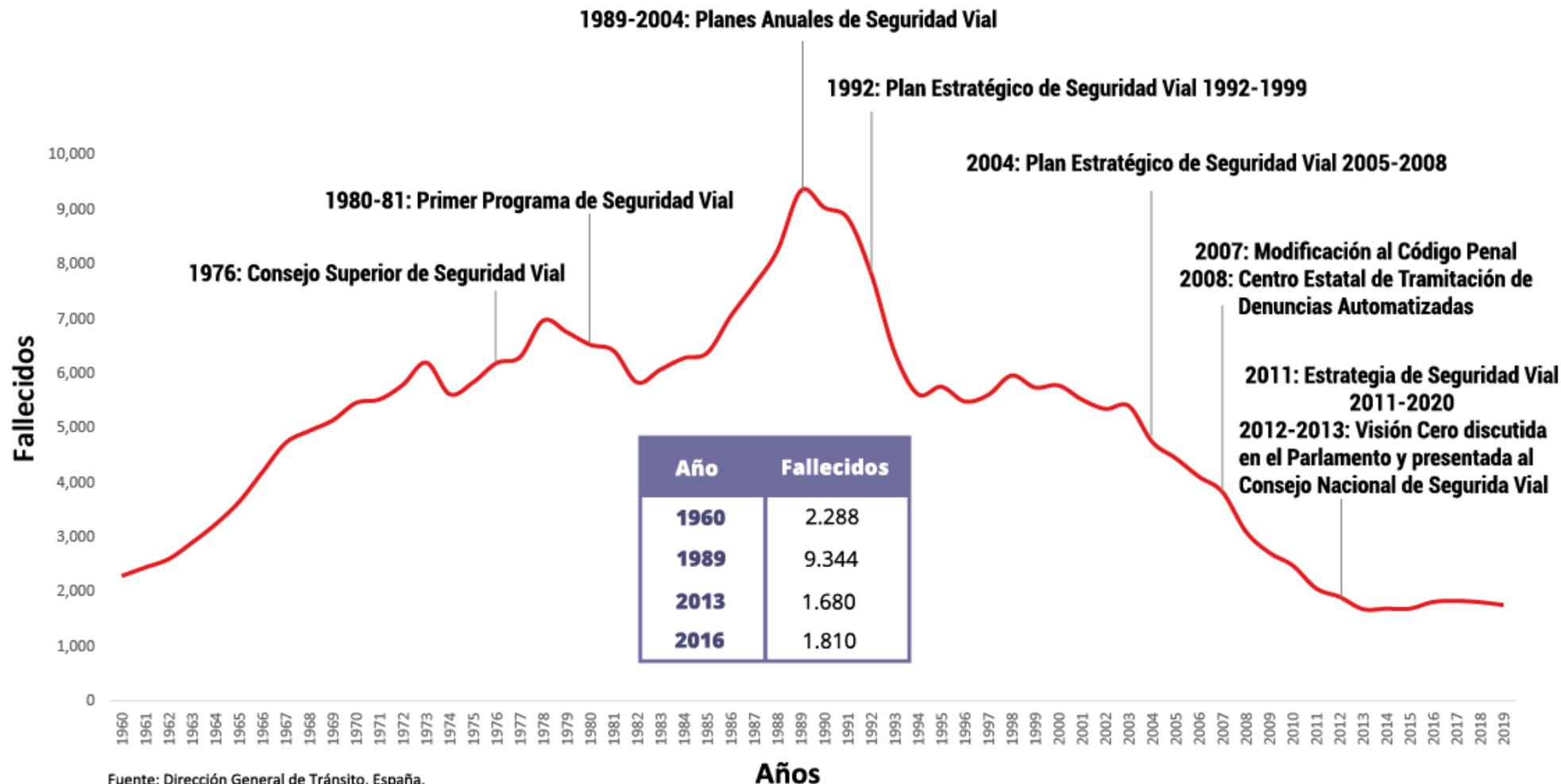
Desafío establecido en la ENSAT 2021-2030

| TEMA CLAVE | INDICADOR | ESTADO ACTUAL* | META |
|-----------------------------|--|---|---|
| Usuarios vulnerables | Reducción de usuarios vulnerables fallecidos. | 49% del total. | 35% del total. |
| Niños | Reducción de fallecidos niños (0-14 años). | 0,3 cada 100 mil hab (2019). | 0,2 cada 100 mil hab. |
| Jóvenes 15-29 años | Reducción de fallecidos jóvenes. | 2,2 cada 100 mil hab (2019). | 1,5 cada 100 mil hab. |
| Adultos mayores + 60 | Reducción de fallecidos adultos mayores. | 1,9 cada 100 mil hab (2019). | 1,3 cada 100 mil hab. |
| Velocidad | Reducción de fallecidos por velocidad y pérdida de control del vehículo. | 2,7 cada 100 mil hab (2019). | 1,9 cada 100 mil hab. |
| | Total de infracciones por exceso de velocidad. | 17% del total de infracciones en el año 2019. | 5% del total de infracciones en el año. |
| Alcohol | Reducción de fallecidos por alcohol en conductor (tasa). | 0,8 cada 100 mil hab (2019). | 0,5 cada 100 mil hab. |
| | Aumento en el porcentaje de controles negativos de alcohol del año. | 98% del total de controles 2019. | Mantener. |
| Drogas | Aumento en el porcentaje de controles negativos de drogas del año. | 78% negativo del total de controles. | 90% negativo del total de controles. |

| | | | |
|-------------------------------|---|---|---|
| Sistemas de Retención | Aumentar el uso del cinturón de seguridad en el conductor. | 74% | 90% |
| | Aumentar el uso del cinturón de seguridad en el copiloto. | 54% | 85% |
| | Aumentar el uso del cinturón de seguridad en el asiento trasero. | 17% | 70% |
| | Aumentar el uso de sistemas de retención infantil en vehículo liviano particular. | 49% | 75% |
| | Total de infracciones por no uso de cinturón (todos los asientos). | 3% del total de las infracciones en 2019. | 1% del total de las infracciones en el año. |
| | Total de infracciones por no uso de sistema de retención infantil. | 0,7 % del total de las infracciones en 2019. | 0,2% del total de las infracciones en el año. |
| Uso de casco | Uso de casco en conductor de moto. | 99% | Mantener. |
| | Uso de casco en copiloto de moto. | 98% | Mantener. |
| | Aumento en el uso de casco en ciclos en zona urbana. | 67,3% sujeto a la barbilla. | 90% |
| Distractores | Total de infracciones por uso de celular en conducción. | 2,5 % del total de las infracciones en el 2019. | 0,8% del total de las infracciones en el año. |
| Licencias de Conductor | Infracciones por conducción sin licencia. | 19% del total de las infracciones en el año 2019. | 6% del total de las infracciones en el año. |
| | Infracciones por licencia vencida. | 3% del total de las infracciones en el año 2019. | 1% del total de las infracciones en el año. |



Impacto de la Gestión de la Seguridad Vial - España



Fuente: Dirección General de Tránsito, España.



Pacto Nacional por la Seguridad Vial



Pacto Nacional por la Seguridad Vial



CLÍNICA DEL DUELO

Grupo de apoyo para personas que perdieron a un ser querido en un siniestro de tránsito.

Te invitamos a ser parte de este espacio gestionado por la Conaset para generar comunidad y compartir experiencias asociadas al dolor de perder a un ser querido en un siniestro vial.

PRIMERA SESIÓN
MARTES MAYO 16
19:00 PM
 Via ZOOM

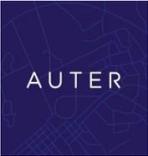
Se requiere inscripción previa

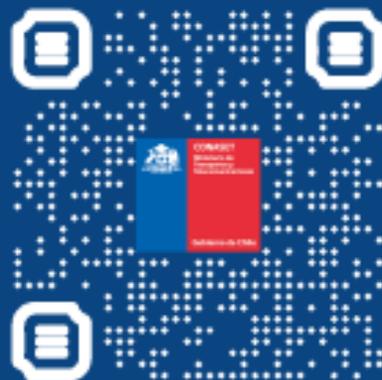


¡Participan junto a nosotros!



¡Participan junto a nosotros!





Escanea y sumate
Todos por la Seguridad Vial
#EseEsElCamino

Muchas gracias

