

# Uso Manipulación celular como factor de riesgo letal

## #LeyNoChat

---

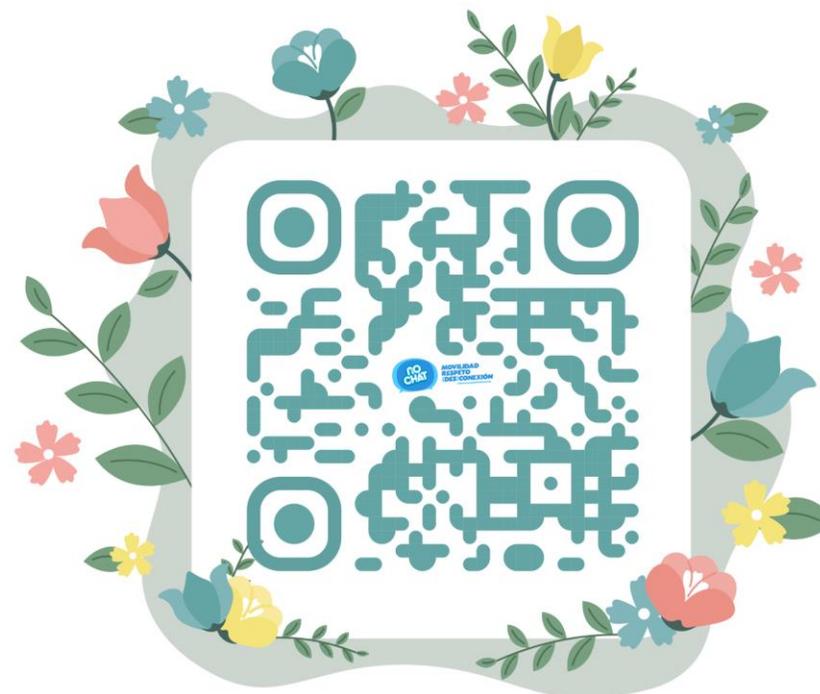
**Claudia Rodriguez Torres**

Directora y Fundadora ONG No Chat – Presidenta  
COSOC Substrans – Doctoranda Salud Pública U. Chile



# ÍNDICE

- Manipulación celular – cifras
- Factor Riesgo y su impacto
- Ley No Chat
- Desafíos



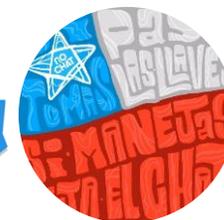
**Código QR**



ONG Chilena, fundada el año 2014 que aborda la distracción por uso y manipulación de los dispositivos móviles como fenómeno social y cómo estos interactúan en la movilidad y actividades diarias de las personas.

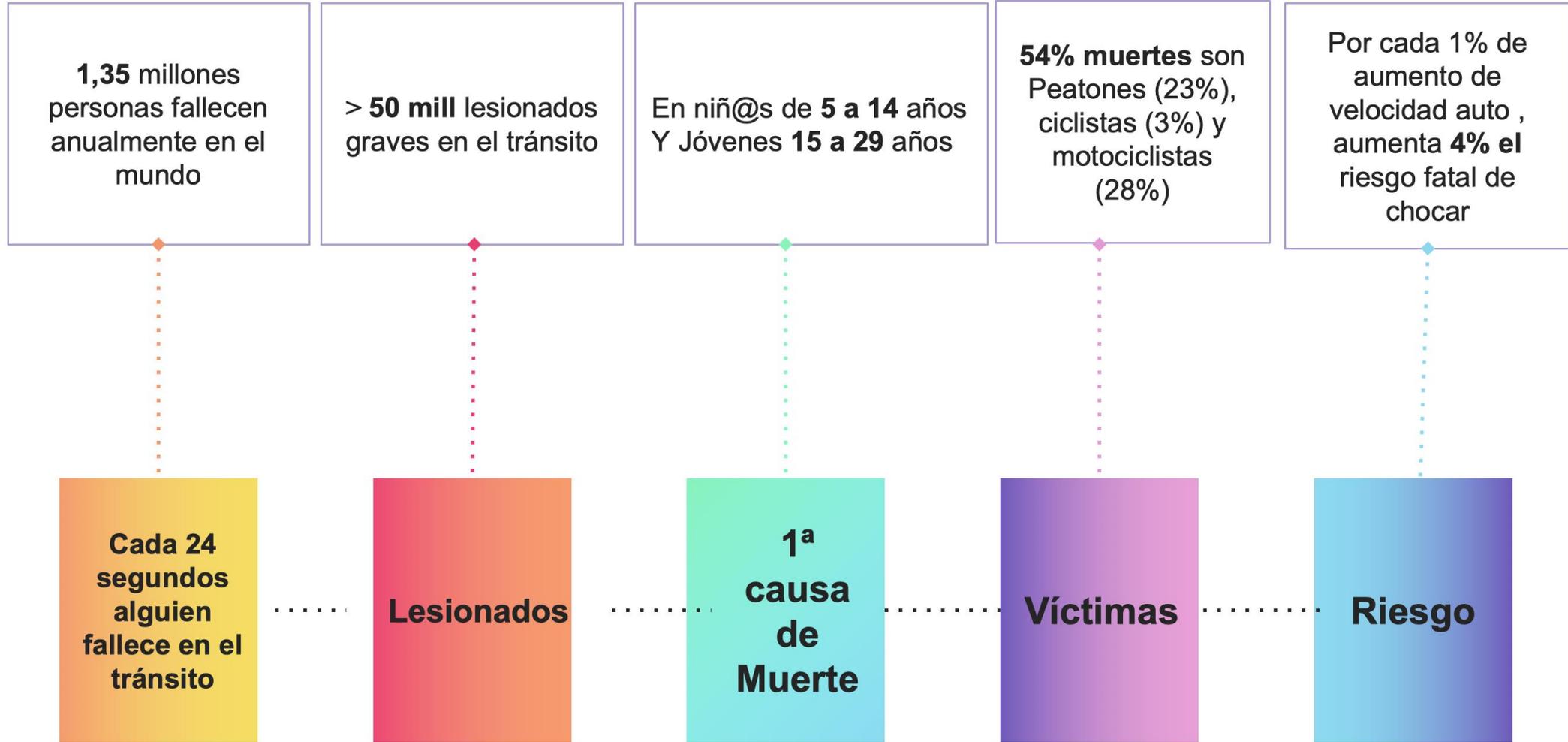
Impulsores y gestores de la

**#LeyNoChat**

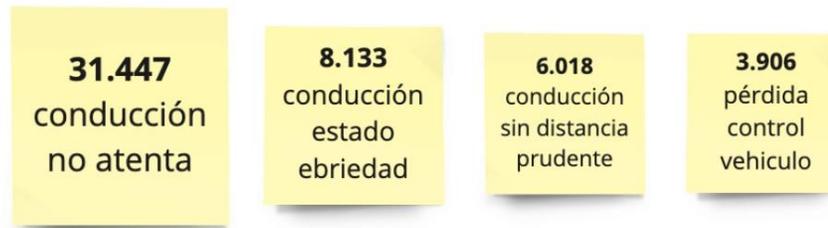


Promovemos la movilidad segura, saludable y activa junto a la convivencia digital.

# Contexto



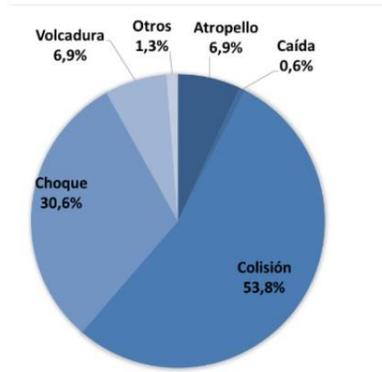
Elaboración propia datos OMS – Road Traffic Victims



### Estadísticas viales

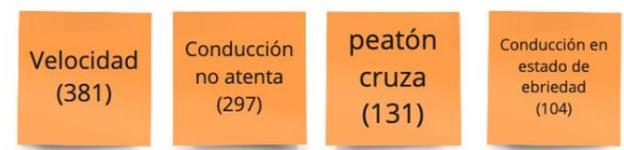
### Principales Causas siniestros viales

### Tipo de siniestros



## Siniestralidad vial 2022 - Chile

### Causas fallecidos



### Resumen periodo 2013-2022

| AÑOS        | POBLACIÓN         | PARQUE AUTOMOTOR | SINIESTROS EN EL TRANSITO | CONSECUENCIAS DE LOS SINIESTROS EN EL TRANSITO |               |
|-------------|-------------------|------------------|---------------------------|--|---------------|
|             |                   |                  |                           | FALLECIDOS                                     | LESIONADOS    |
| 2013        | 17.631.579        | 4.263.084        | 73.276                    | 1.623  | 59.592        |
| 2014        | 17.819.054        | 4.568.664        | 78.445                    | 1.630  | 57.885        |
| 2015        | 18.006.407        | 4.751.130        | 79.880                    | 1.646  | 57.945        |
| 2016        | 18.191.884        | 4.960.945        | 91.711                    | 1.675  | 63.563        |
| 2017        | 18.373.917        | 5.190.704        | 94.879                    | 1.483  | 62.171        |
| 2018        | 18.751.405        | 5.498.895        | 89.311                    | 1.507  | 57.939        |
| 2019        | 19.107.216        | 5.718.409        | 89.983                    | 1.617  | 57.749        |
| 2021        | 19.678.363        | 6.102.351        | 80.751                    | 1.688  | 51.928        |
| <b>2022</b> | <b>19.828.563</b> | <b>6.102.351</b> | <b>86.050</b>             | <b>1.745</b>                                   | <b>52.590</b> |

### Ubicación Espacial

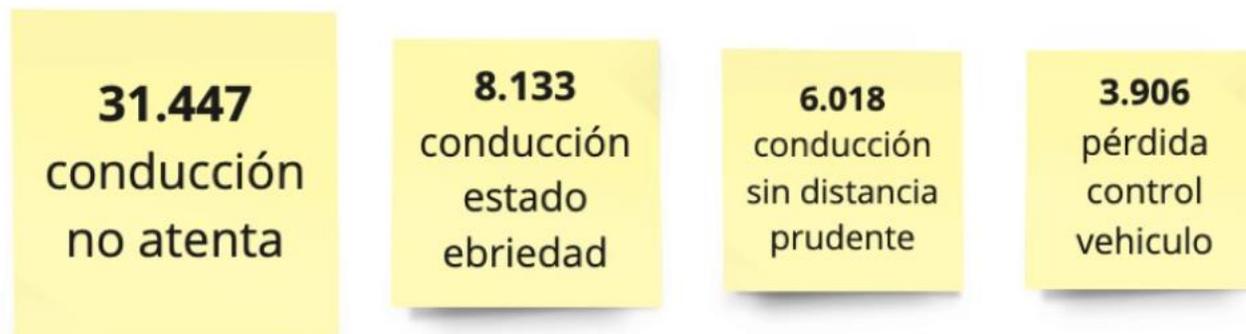
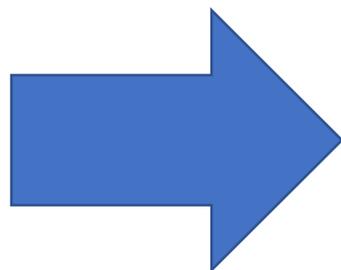
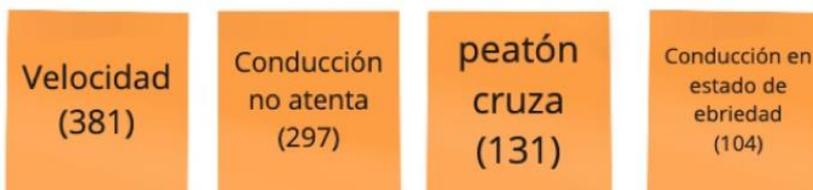


### Temporalidad vial



## Factores de riesgo

### Causas fallecidos



### Principales Causas siniestros viales

**Manipulación celular**



Código QR

## Manipulación celular GLOBAL

Estudios internacionales revelan que chatear o usar el celular mientras se conduce un vehículo, **multiplica por 4 el riesgo de sufrir un siniestro vial y que disminuye hasta en 50% la atención de un conductor.**

Organización Mundial de la Salud (OMS), señala que el envío de mensajes de texto implica “largos períodos de distracción visual y distracción cognitiva” y por eso cataloga como peligrosa y mortal esta práctica al volante.

## Manipulación celular – CHILE

- ✓ La **principal causa** de siniestros viales en Chile es conducir no atento a las condiciones del tránsito.
- ✓ Año 2022 según datos carabineros se registraron **31.447** siniestros por esta causa, dejando más de X lesionados.
- ✓ Desde octubre 2021 está vigente la **Ley No Chat** que sanciona la manipulación de cualquier dispositivo móvil en todo vehículo, como gravísimo.

Las distracciones auditivas, físicas, cognitivas y visuales durante la conducción se traducen en el **desvío de la atención** a todas aquellas actividades que requieren una conducción segura

# Ley No Chat / N° 21.377



Sanciona la manipulación del celular u otro dispositivo móvil al conducir

Conducta gravísima / multa hasta 3UTM

Suspensión licencia hasta 90 días/ ley no chat se complementa con un reglamento

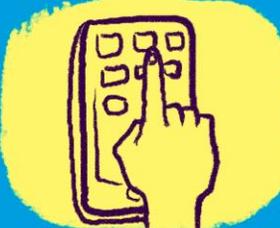
Manos libres y app que funcionen por audio/voz están permitidas, pero sólo si no se manipulan al conducir

**NO CHAT**  
MOVILIDAD RESPECTO (DES)CONEXIÓN

## Ley NoChat

**NO CHAT**  
MOVILIDAD RESPECTO (DES)CONEXIÓN

### Qué se considera manipular dispositivos electrónicos



Manipular pantalla con los dedos



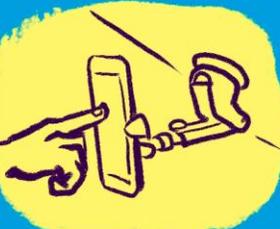
Portar celular en la mano



Mandar audio con celular en la mano



Hablar por celular



Hablar por celular en porta celular



Grabar videos al volante



Sacar fotos al volante

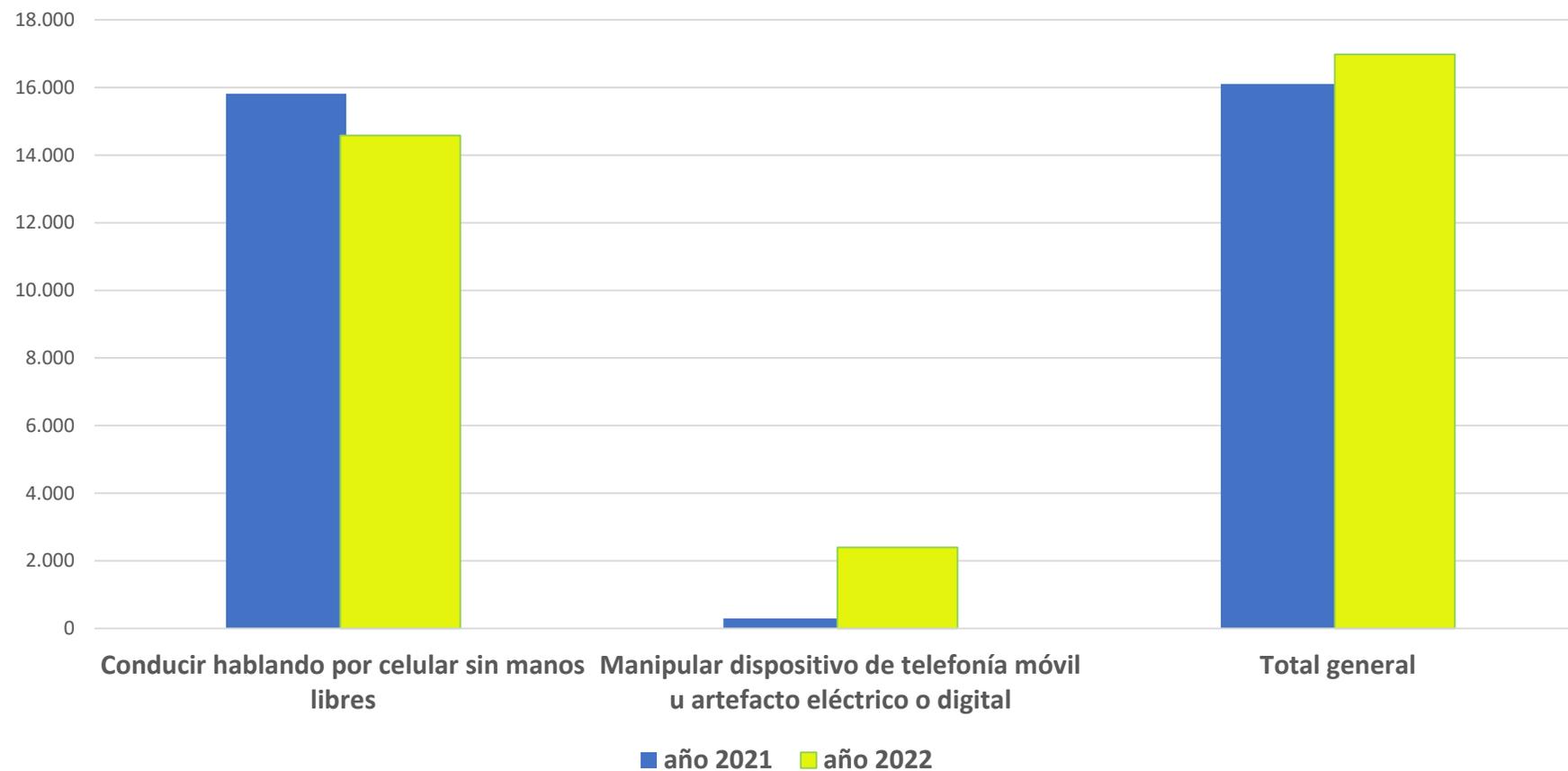
## Factor de riesgo LETAL

- ✓ Manipular celular aumenta **27 veces** la probabilidad de ir distraído, **triplica** la probabilidad de atropellar a un peatón y **quintuplica** la probabilidad de ocurrencia de un siniestro vial (\*)
- ✓ Un **33%** de los automovilistas manipula el celular al conducir en algunas de las variables observadas ( Hablar: 2,9 % - Chatear 15% - Manipular Portacelular 15,2%) con Ley No Chat vigente (\*\*).
- ✓ Desde octubre 2021 está vigente la **Ley No Chat** que sanciona la manipulación de cualquier dispositivo móvil en todo vehículo, como gravísimo.

\* Estudio no chat /mutual 2019

\*\* Estudio No Chat 2022

### Registro total infracciones Ley No Chat 2021-2022



|                 | Conducir hablando por celular sin manos libres | Manipular dispositivo de telefonía móvil u artefacto eléctrico o digital | Total general |
|-----------------|--|--|---------------|
| <b>año 2021</b> | 15.810   | 292  | 16.102        |
| <b>año 2022</b> | 14.580   | 2.397  | 16.977        |

**año 2021**

**año 2022**

# Grado de conocimiento **#LeyNoChat** 2023

**Objetivo:** identificar las percepciones de las personas sobre el grado de conocimiento y percepción de dicha Ley, que lleva más de 2 años de implementación.

un **51%** no conoce las indicaciones de la Ley No Chat

Un **74,4%** percibe que la fiscalización es regular a muy mala

un **5%** declara que fue fiscalizado por la Ley No Chat desde su implementación

Se aplicó encuesta a **819** (76,7 % del tamaño muestral estimado) la muestra conductores de vehículos correspondiente a **50 comunas** de la Región Metropolitana.

Un **83%** está de acuerdo en utilizar camaras viales para su fiscalización

Indican que **cámaras viales** previenen siniestros , mejora conductas y hace cumplir la ley.

Al preguntar las conductas viales realizadas en estos últimos 6 meses, **un 42% reconoce que chatea, un 35% revisa celular en luz roja, 25% manipula pantalla en porta celular, 24% contesta llamada sin manos libres y un 12% se ha conectado a una reunión virtual mientras conduce.**

**Todas estas conductas gravísimas están sancionadas por la Ley No Chat.**

Entonces qué hacemos:

- 1. Difusión – explicación – comprensión LEY NO CHAT**
- 2. Evidenciar comportamiento de RIESGO ASOCIADO**
- 3. Fortalecimiento fiscalización y estrategias**
- 4. Sistema Enfoque seguro**
- 5. Levantamiento datos nacional**
- 6. Estrategias de prevención y promoción**
- 7. Trabajo Intersectorial**



# Desafío de todas y todos

“Ser un país **sin fallecidos  
ni lesionados graves** en el tránsito”

**VISIÓN  
CERO**



**Pero... “ Si queremos resultados diferentes, hay  
que hacer cosas diferentes”**

Albert Einstein

**Gracias...**

