

TRAFFIC CHILE2023

CONGRESO DE SEGURIDAD VIAL

LO HICIMOS ENTRE TODOS

Gregorio Serrano López

Ex Director General de Tráfico del
Gobierno de España.

Senior Advisor de Movilidad Sostenible,
Segura y Conectada en EY España.



AGRADECIMIENTOS

- A TODOS LOS QUE VAN A PARTICIPAR, Y A TODOS LOS QUE HACEN POSIBLE ESTE CONGRESO CON SU APOYO Y PATROCINIO.
- A TODAS LAS PERSONAS QUE HAN DEDICADO, Y SIGUEN DEDICANDO, SU TRABAJO, SU TIEMPO Y SU VIDA A MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL EN CHILE.
- A CONASET Y A LA UNIDAD DE TRÁNSITO DEL CUERPO DE CARABINEROS DE CHILE, POR SU EMPEÑO Y SU TRABAJO DIARIO.
- A MUTUAL DE SEGURIDAD Y A CEA CHILE, POR SU EJEMPLO, COMPROMISO Y DETERMINACIÓN.

LA IMPORTANCIA DE LOS MENSAJES

- Cada año fallecen en el mundo 1.500.000 personas en siniestros de tráfico.
- Los accidentes de tráfico son evitables. Si otros lo han hecho, nosotros también podemos hacerlo.
- No es aceptable negociar el tránsito a cambio de vidas humanas.
- Después del accidente nada es igual.
- Los muertos nunca bajan, los nuevos se suman a los anteriores.
- Los accidentes de tránsito son una enfermedad grave y no hay tratamiento indoloro.
- No hay soluciones milagrosas. El único camino es la toma de decisiones coherentes y perseverantes en el tiempo.
- La seguridad vial es un tema transversal y una responsabilidad compartida.
- Habrán los muertos que la sociedad esté dispuesta a aceptar.

España 1989

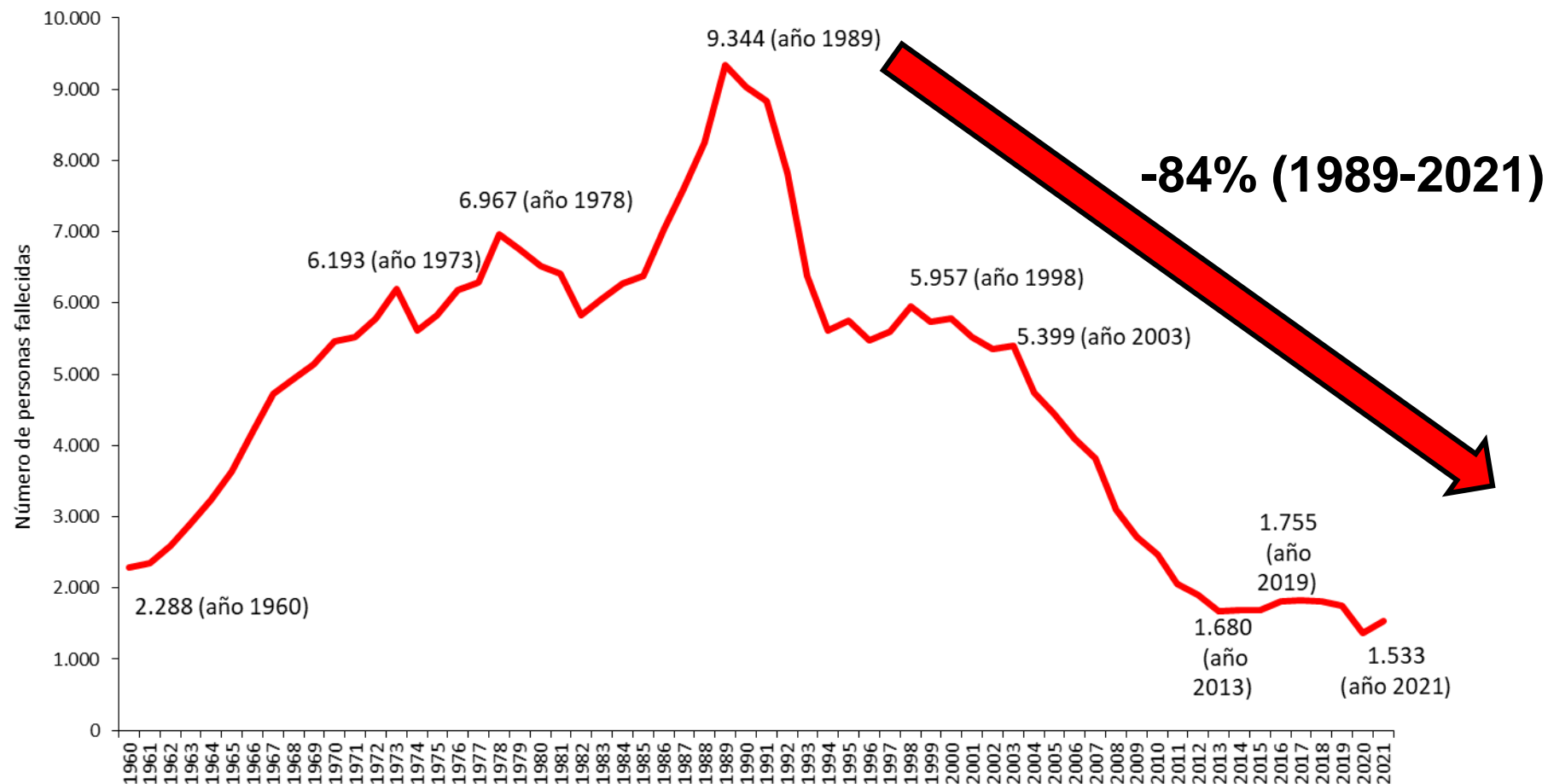
- Muertos 9.344
- Heridos graves 155.000



**CIENTOS DE MILES DE FAMILIAS
DESTROZADAS POR LA TRAGEDIA DE
LA CARRETERA.**

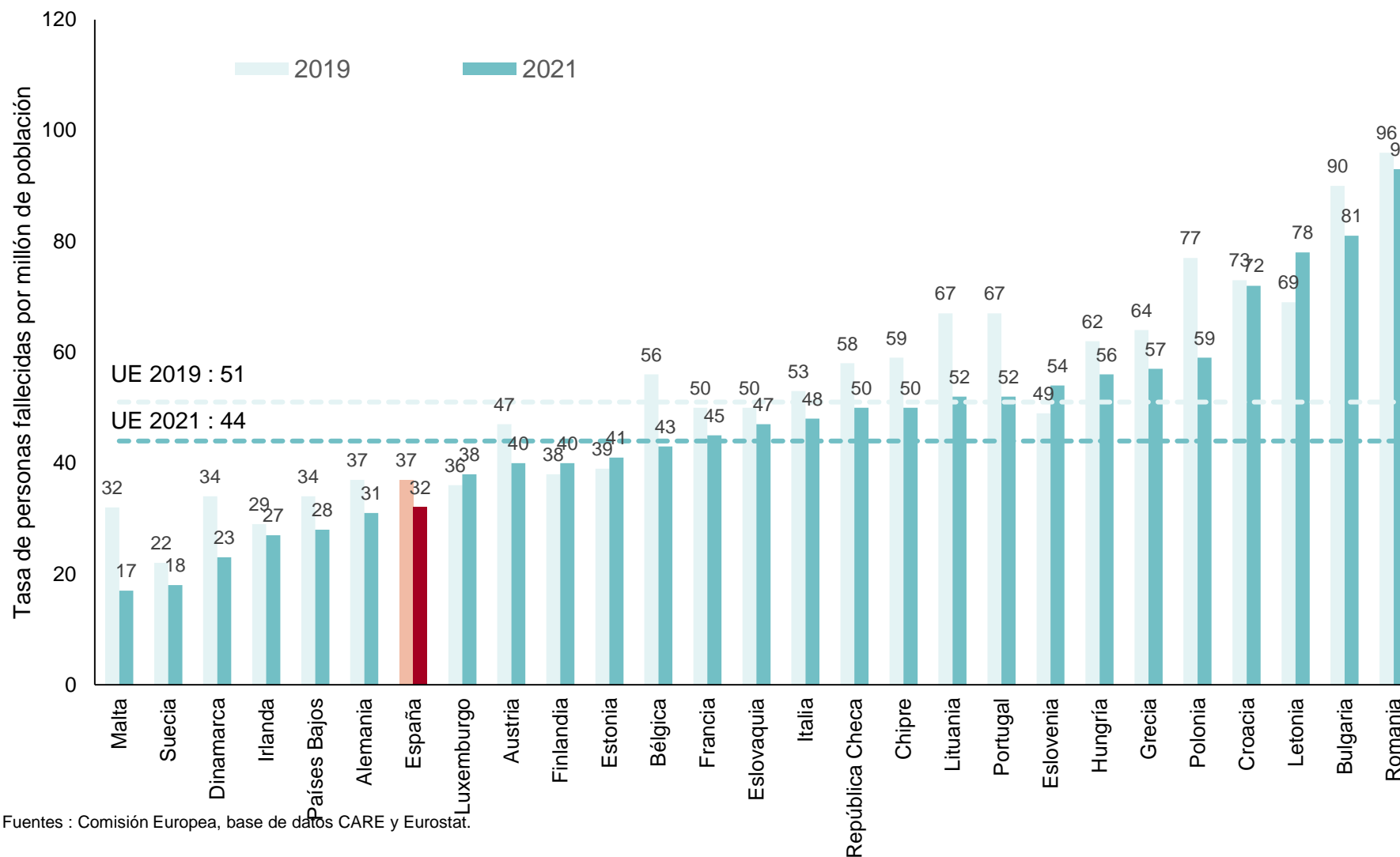
RESULTADOS ESPAÑA

Evolución del número de personas fallecidas



Contexto europeo

Paso de 126 fallecidos por millón de habitantes en 2003 a 32 en 2021



ESTO YA NOS LO SABEMOS.

- Alcohol y Drogas
- Cinturón de seguridad y casco
- Velocidades excesivas e inadecuadas
- Distracciones y somnolencia
- Vías y Vehículos
- Control y Sanciones.

Y ESTO, ¿LO SABEMOS?

- 86.000 SINIESTROS DE TRAFICO
- 2.000 FALLECIDOS AL AÑO
- 12.000 HERIDOS GRAVES
- 1ª CAUSA DE MUERTE ENTRE 15 Y 29 AÑOS
- 2ª CAUSA DE MUERTE DESPUES DE LOS SUICIDIOS.
- 92% VARONES
- 40% PEATONES

COMO SUCEDIÓ: EL PRINCIPIO

- NO SIEMPRE HAY UNA OPINIÓN TOTALMENTE COINCIDENTE EN RELACIÓN CON LAS PRIORIDADES EN LAS MEDIDAS, SALVO EN UNA: **RESPONSABILIDAD COMPARTIDA, COLABORACIÓN, COORDINACIÓN Y TRABAJO CONJUNTO DE MUCHOS.**
- LAS ASOCIACIONES VICTIMAS: **VISIBILIZAN EL PROBLEMA Y MOVILIZAN LAS CONCIENCIAS.**
- EL EMPODERAMIENTO DE LA SOCIEDAD: **SON LOS CIUDADANOS LOS QUE MEJORAN LOS INDICES DE SINIESTROS DE TRÁFICO, ES LA SOCIEDAD LA QUE TIENE QUE DECIDIR CUÁNDO DEBE TERMINAR LA SANGRÍA DE VIDAS EN LA CARRETERA: LA SOCIEDAD VIAL.**
- INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTOS, EXPERIENCIAS Y BUENAS PRÁCTICAS: **LA IMPORTANCIA DE LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y LA EXPERIENCIA DE LA UNIÓN EUROPEA.**
- LOS DATOS, LA INVESTIGACIÓN, LOS PROFESIONALES Y LOS PLANES ESTRATÉGICOS: **LA ORZA DE LA QUILLA PARA EVITAR LA DERIVA Y MANTENER EL RUMBO ESTABLE.**

COMO SUCEDIÓ: LOS ALIADOS

- **MEDIOS DE COMUNICACIÓN:** ALIADOS IMPRESCINDIBLES PARA TRANSMITIR LAS CAMPAÑAS GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS. CONTAR CON LIDERES MEDIATICOS PARA LA DIVULGACIÓN. CUIDADO CON LOS MENSAJES (*LOS RADARES NO CAZAN CONDUCTORES, LOS RADARES SALVAN VIDAS*). EL PAPEL DE LAS RR.SS Y EL EJEMPLO DE SUS LIDERES: FAMOSOS, DEPORTISTAS, POLÍTICOS, YOUTUBERS, INFLUENCERS....
- **CONCIENCIACIÓN:** LAS CAMPAÑAS REALISTAS DE CARÁCTER CRUDO Y DIRECTO SON MÁS EFECTIVAS QUE LAS SANCIONES SI ESTÁN BIEN DISEÑADAS Y EJECUTADAS.
- **EDUCACIÓN:** HAN PASADO 2.500 AÑOS DESDE QUE PITAGORAS DIJO: “*EDUCAD A LOS NIÑOS PARA NO TENER QUE CASTIGAR A LOS ADULTOS*”. CUALQUIER INVERSIÓN EN EDUCACIÓN VIAL TENDRÁ UN ELEVADISIMO RETORNO EN UN FUTURO PRÓXIMO. EL EJEMPLO DE LOS PADRES.
- **FORMACIÓN:** DE CARÁCTER TEÓRICA Y PRÁCTICA, Y CON APROVECHAMIENTO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS. EL CAP HA PERMITIDO LA FORMACIÓN CONTINUA DE LOS PROFESIONALES.
- **SUPERVISIÓN, CONTROL Y SANCIÓN:** UN INCREMENTO DEL 10% DE AUMENTO EN LAS ACTIVIDADES DE CONTROL SE TRADUCE EN UNA REDUCCIÓN DEL 5% DE LOS SINIESTROS GRAVES Y MORTALES. LOS SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE VIGILANCIA SON CLAVES POR SU RAPIDEZ, OBJETIVIDAD Y EFICIENCIA.

COMO SUCEDIÓ: LOS INSTRUMENTOS

- **LEYES VALIENTES PARA CAMBIAR CONCIENCIAS:**

1. APROBACIÓN DEL PERMISO POR PUNTOS, PREVIO CONCENSO POLÍTICO: POLÍTICA CON MAYUSCULAS.
2. CREACIÓN DE LA FISCALÍA ESPECIAL DE SEGURIDAD VIAL: EL MÁS ACTIVO DE TODOS
3. REFORMA DEL CÓDIGO PENAL Y USO DE JUICIOS RÁPIDOS: ALCOHOL Y VELOCIDAD

- **TÉCNICA Y TEGNOLOGÍA:**

- PLANES DE MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIARIA
- AVANCES EN LA SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS: ADAS PARA TODOS
- CONTROLES DE LA SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS: ITV Y LATIN NCAP
- EMERGENCIAS PARA LOS ACCIDENTADOS: E CALL Y V16
- VEHÍCULO AUTÓNOMO Y CONECTADO: DGT 3.0 o EL PRINCIPIO DEL FIN

A MODO DE SINTESIS

- Si tuviéramos que resumir en **tres frases** todo lo sucedido en España para lograr reducir un 84% las víctimas mortales en siniestros de tráfico entre 1989 y 2021, serían estas:
 1. UNA MAYOR CONCIENCIA SOCIAL GENERAL, LIDERADA POR LAS ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS Y APOYADA POR LOS PODERES PÚBLICOS, DE QUE LA SINIESTRALIDAD VIAL ES INTOLERABLE Y PUEDE REDUCIRSE.
 2. EL CAMBIO SE PRODUJO COMO RESULTADO DE INGENTES ESFUERZOS EN EDUCACIÓN, CONCIENCIACIÓN, SUPERVISIÓN DE LA NORMA Y CAMBIOS LEGISLATIVOS CLAVES, EN UN ENTORNO DE MEJORAS DE VÍAS Y VEHÍCULOS APOYADAS EN LA TECNOLOGÍA.
 3. Y TODO SE LOGRÓ APLICANDO EL TRABAJO COLABORATIVO Y COORDINADO DE GRAN NÚMERO DE ACTORES PÚBLICOS Y PRIVADOS, DEJANDO ATRÁS PREJUICIOS, TEMORES, IDEOLOGÍA, CÁLCULOS ELECTORALES Y PARTIDISMO.

UNA PARADA ESPECIAL: LA SEGURIDAD VIAL LABORAL

- LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO LABORALES ES LA PRIMERA CAUSA DE SINIESTRALIDAD LABORAL.
- APENAS EL 20% DE LA EMPRESAS IMPARTEN CURSOS DE FORMACIÓN PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO IN ITINERE O EN MISIÓN.
- CIENTOS DE VIDAS PERDIDAS, MILES DE PARAPLEJIAS Y TETRAPLEGIAS.
- MILES DE MILLONES EN PAGO DE BAJAS Y EN GASTOS PARA EMPRESAS Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS.
- LA ISO 39001: AYUDA A LAS EMPRESAS A DEFINIR, IMPLANTAR Y CERTIFICAR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL, CON EL OBJETIVO DE REDUCIR ACCIDENTES Y SALVAR VIDAS HUMANAS.

OTRA PARADA ESPECIAL: LA VELOCIDAD MATA, Y MUCHO.

**TRAFFIC
CHILE2023**
CONGRESO DE
SEGURIDAD VIAL

- LA VELOCIDAD ES EL RIESGO VIAL PEOR PERCIBIDO POR LOS CONDUCTORES.
- LA TECNOLOGÍA ES MÁS EFECTIVA QUE INTENTAR CAMBIAR EL COMPORTAMIENTO DE LOS CONDUCTORES.
- CUATRO CLAVES: EL PLAN DE RADARES, LA CREACIÓN DEL CTDA, LOS PMV Y EL PEGASUS.
- LA NUEVA GENERACIÓN DE RADARES: LOS RADARES DE TRAMO.
- LA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD EN LAS CIUDADES: UN 30% MENOS DE FALLECIDOS



DECIDIR ES
DIFICIL: ELIGE
TU DIFICULTAD

El matrimonio es difícil. El divorcio es difícil. Elige tu dificultad

Hacer ejercicio es difícil. La obesidad es difícil. Elige tu dificultad.

Emprender es difícil. Vivir endeudado es difícil. Elige tu dificultad.

Crecer como persona es difícil, vivir estancado es difícil. Elige tu dificultad

La vida nunca será sencilla. Siempre habrá aspectos difíciles que enfrentar, pero **cuando elijas tus dificultades elígelas sabiamente.**

**TRAFFIC
CHILE2023**

CONGRESO DE
SEGURIDAD VIAL

EL FUTURO ES COMPROMISO

- DECLARACIÓN DE LOS JOVENES DE LA ORGANIZACIÓN *YOURS* CELEBRADA EN ESTOCOLMO
- *“Es hora de acciones decididas, basta ya de promesas falsas o compromisos vacíos. Tienes que elegir un camino: ¿trabajarás con nosotros para salvar vidas y crear un mundo más seguro, o tendrás que confesar a tus hijos en 2030 que no hicisteis nada para parar esta tragedia que supone la inseguridad vial?”*
- ***ES VERDAD QUE ENTRE TODOS HEMOS AHORRADO MUCHO SUFRIMIENTO, PERO NO PODEMOS NI DEBEMOS OLVIDAR QUE TENEMOS UNA DEUDA CON TODOS AQUELLOS QUE NO PUDIMOS SALVAR, Y UNA OBLIGACIÓN CON QUIENES PUEDEN SALVARSE TODAVÍA.***

GRACIAS, UN
PLACER Y UN
HONOR.

